



NOTICE D'UTILISATION PRECISION-IQ (PIQ)

AVANT-PROPOS

- Cette notice est destinée aux utilisateurs des écrans Trimble de la série GFX et de l'écran TMX-2050 avec l'application Precision IQ en version 13.40 minimum.
- Elle vous aide à retrouver en quelques clics toutes fonctions essentielles.
- Les menus de l'écran sont accessibles via les symboles à gauche et à droite.



- En haut de page : des onglets donnent accès à des menus plus complets.



INDEX

| | | | |
|--|-----------|--|-----------|
| Présentation de l'accueil PIQ | 4 | Présentation du gestionnaire de champ | 29 |
| GNSS | 4 | Vue d'ensemble du champ | 29 |
| Véhicule | 5 | Modèles de guidage | 30 |
| Outil | 5 | Décalage | 30 |
| La création d'outil | 6 | Jalonnage | 31 |
| Produit | 14 | Passage | 32 |
| Champ | 15 | Bordures | 33 |
| Tâche | 16 | Points de repère | 34 |
| Accès au champ | 16 | Historique de tâches | 35 |
| Transfert par clé USB & suppression de données | 17 | | |
| Présentation de la page de travail | 18 | Utilisation des coins carrés | 36 |
| Page de travail guidage | 18 | Activation du mode avancé | 36 |
| Page de travail avec contrôle d'application | 19 | Enregistrement d'une limite avancée | 37 |
| Agrandissement / Réduction | 20 | Positionnement des points | 38 |
| Création de ligne | 21 | Finalisation de l'enregistrement | 39 |
| Droite AB | 22 | Concepteur | 40 |
| Droite A+ | 22 | Utilisation lors du travail | 43 |
| Courbe | 22 | Changement de largeur de travail | 44 |
| Limite simple | 23 | Gestionnaire de champ | 45 |
| Tournière | 24 | | |
| Pivot | 24 | Diagnostic | 46 |
| Sélecteur de modèle | 25 | Terminal Universal ISOBUS (VT) | 47 |
| Caractéristiques de champ | 25 | Arrêt de la page de travail | 47 |
| Agressivité | 26 | | |
| Ajustements guidage | 26 | Faites vous-même votre diagnostic | 48 |
| Couches | 26 | Comment effacer les codes erreurs | 50 |
| Utiliser une carte de préconisation | 27 | Diagnostic modem RTK RV-55 | 52 |
| | | Internet sur votre GFX | 54 |
| | | Côté téléphone | 54 |
| | | Côté GFX | 57 |
| | | Télécharger Team Viewer | 59 |
| | | Validité de l'abonnement RTX | 60 |

PRESENTATION DE L'ACCUEIL PIQ

GNSS

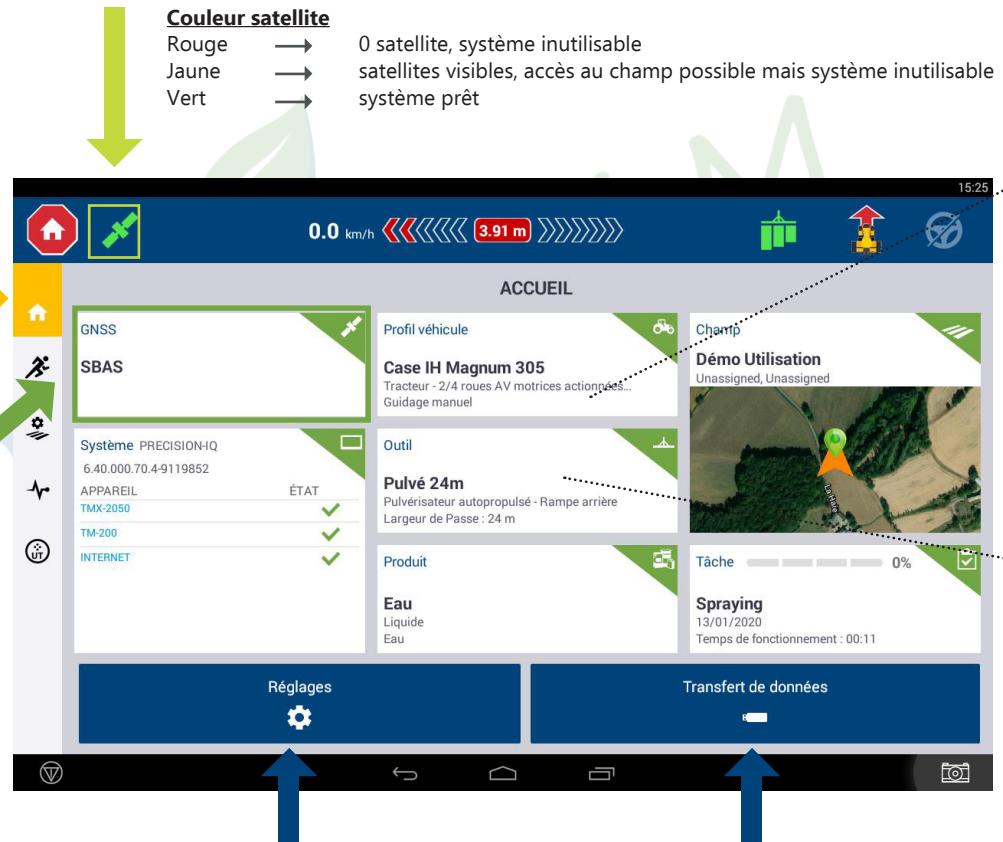
SYBbole «MAISON»

Permet de choisir son véhicule, son outil et son champ avant d'accéder à la page travail.

GNSS

Permet de sélectionner la correction GPS de votre système :

- SBAS → EGNOS
- Center Point RTK → RTK par radio
- Center Point VRS → RTK par téléphonie
- Range Point RTX →
- Center Point RTX →
- Autonome → Non corrigé



Accès aux réglages de l'écran

Accès à la page de transferts et suppressions

Véhicule

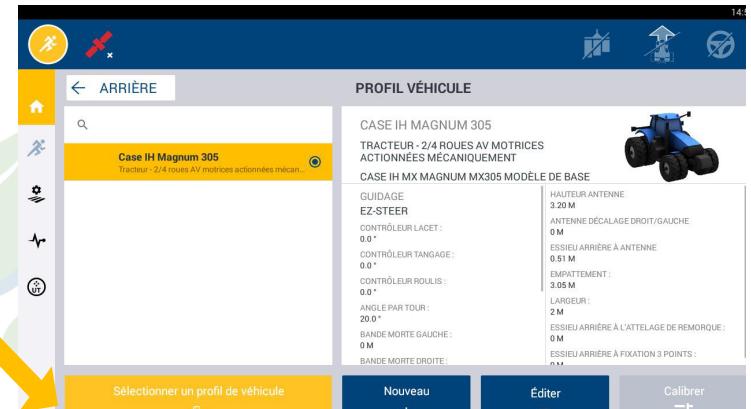
Profil véhicule

Case IH Magnum 305
Tracteur - 2/4 roues AV motrices actionnées...
Guidage manuel



Pour sélectionner le bon véhicule, cliquer dessus puis sélectionner

* Les réglages du véhicule ont été trouvés par votre technicien, il est préférable de ne pas les modifier sans un avis éclairé.

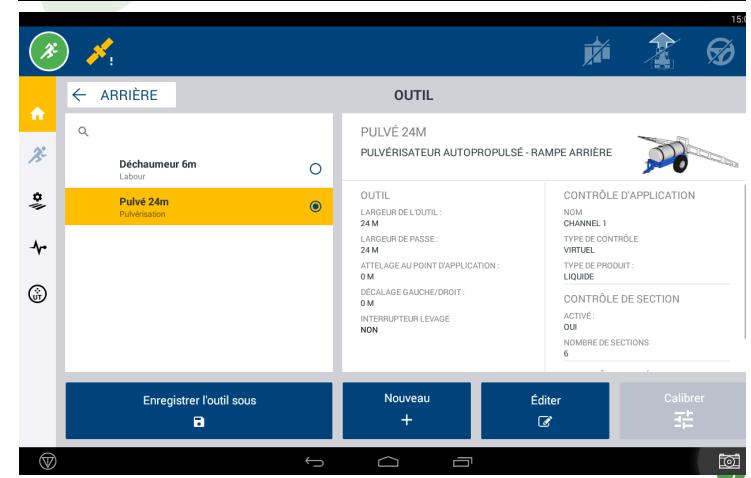


ARRIÈRE PROFIL VÉHICULE

CASE IH MAGNUM 305
TRACTEUR - 2/4 ROUES AV MOTRICES ACTIONNÉES MÉCANIQUEMENT
CASE IH MX MAGNUM MX305 MODÈLE DE BASE

| | |
|-----------------------------|---|
| GUIDAGE EZ-STEER | HAUTEUR ANTENNE 3.20 M |
| CONTRÔLEUR LACET: 0.0° | ANTENNE DÉCALAGE DROIT/GAUCHE 0 M |
| CONTRÔLEUR TANGAGE: 0.0° | ESSIEU ARRIÈRE À ANTENNE 0.51 M |
| CONTRÔLEUR ROULIS: 20.0° | EMPATTEMENT: 3.05 M |
| ANGLE PAR TOUR: 20.0° | LARGEUR: 2 M |
| BANDE MORTE GAUCHE: 0 M | ESSIEU ARRIÈRE À L'ATTELAGE DE REMORQUE: 0 M |
| BANDE MORTE DROITE: 0 M | ESSIEU ARRIÈRE À FIXATION 3 POINTS: 0 M |

Sélectionner un profil de véhicule Nouveau Éditer Calibrer



ARRIÈRE OUTIL

Pulvé 24m
PULVÉRISATEUR AUTOPROPULSÉ - RAMPE ARRIÈRE
Largeur de Passe : 24 m

Déchaumeur 6m
Labour

Pulvé 24m
Pulvérisation

| | |
|---|--|
| OUTIL LARGEUR DE L'OUTIL: 24 M LARGEUR DE PASSE: 24 M ATTELAGE AU POINT D'APPLICATION: 0 M DÉCALAGE GAUCHE/DROIT: 0 M INTERRUPTEUR LEVAGE NON | CONTRÔLE D'APPLICATION NOM CHANNEL 1 TYPE DE CONTRÔLE VIRTUEL TYPE DE PRODUIT: LIQUIDE |
| CONTRÔLE DE SECTION ACTIVÉ: OUI NOMBRE DE SECTIONS 6 | |

Enregistrer l'outil sous Nouveau Éditer Calibrer

Outil

Outil

Pulvé 24m
PULVÉRISATEUR AUTOPROPULSÉ - RAMPE ARRIÈRE
Largeur de Passe : 24 m



Vous permet de sélectionner l'outil utilisé, d'en créer un, ou le modifier.

La création d'un outil

Nouveau 

Uniquement pour simuler une coupure de tronçons, cliquer sur « **Virtuel** », sinon cliquer sur « **Aucun** ».

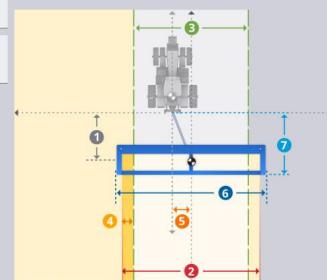
Application ou appareil

| |
|----------|
| Aucun |
| Field-IQ |
| Virtuel |

Il vous faudra choisir le nombre de canaux (généralement 1).

Renseigner le type d'attelage :

- Trainé (barre d'attelage)
- Porté (montage fixe)

| FONCTIONNEMENT | OUTIL | CONTROLE APPLICATION | RÉSUMÉ |
|----------------|-------------------------------------|--|--|
| | TYPE | NOM | |
| | TYPE D'ATTELAGE Barre d'attelage | | |
| | ATTELAGE AU POINT DE CONTACT AU SOL | 1  II | |
| | | |  |





La distance entre la fixation au tracteur et la zone de travail.

La création d'un outil

② La largeur exacte de l'outil.

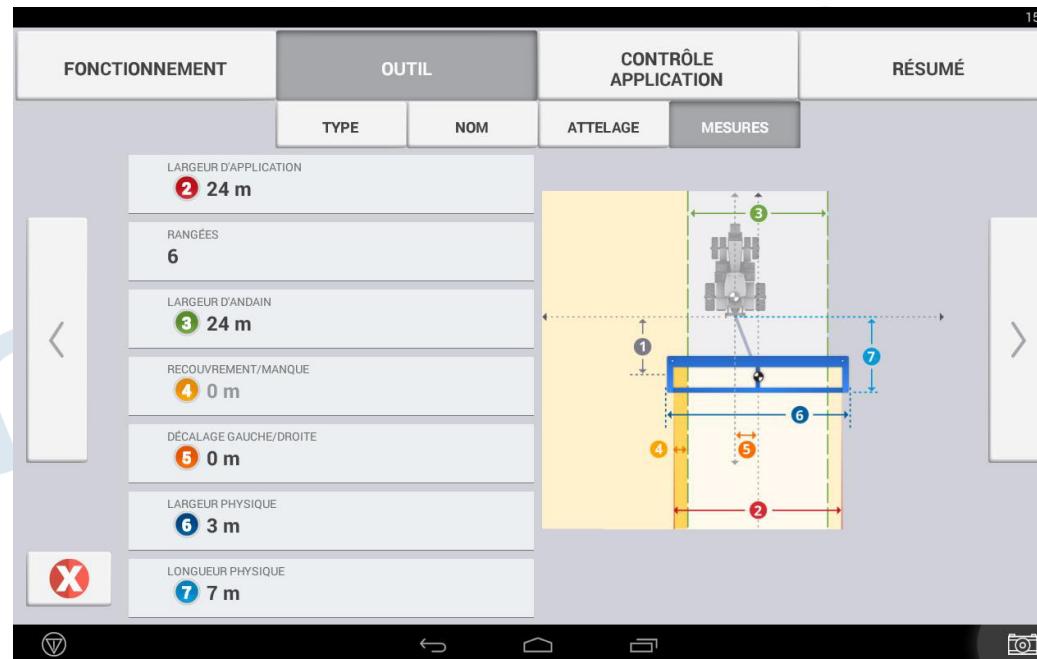
Rangées → Le nombre de rangées de dents de l'outil.

③ La largeur de travail souhaitée.

④ Est calculé automatiquement.

⑤ Le décalage latéral éventuel de l'outil.

⑥ ⑦ Le gabarit de l'outil.



La création d'un outil

Si l'outil ne nécessite pas de coupure de tronçons virtuelle, allez directement [page 13](#)

The screenshot shows the 'Contrôle Application' interface. At the top, there are tabs: 'FONCTIONNEMENT', 'OUTIL', 'CONTROLE APPLICATION' (which is selected), and 'RÉSUMÉ'. Below these tabs is a section titled 'Contrôle d'application' with a red 'X' button. A horizontal menu bar below this section includes buttons for 'Primaire', 'Canal', 'Type', 'ECU', 'Calibrage', and 'Configuration'. At the bottom of this section is a yellow '+' button labeled 'AJOUTER'. The main area is mostly empty. The status bar at the bottom shows icons for battery, signal, and camera, followed by a green checkmark icon.

En cas de coupure de tronçons virtuelle :



Sélectionner « Virtuel », puis le nombre de canaux (1 voir 2).

Si pas de coupure de tronçons, aller à la page « Résumé » et



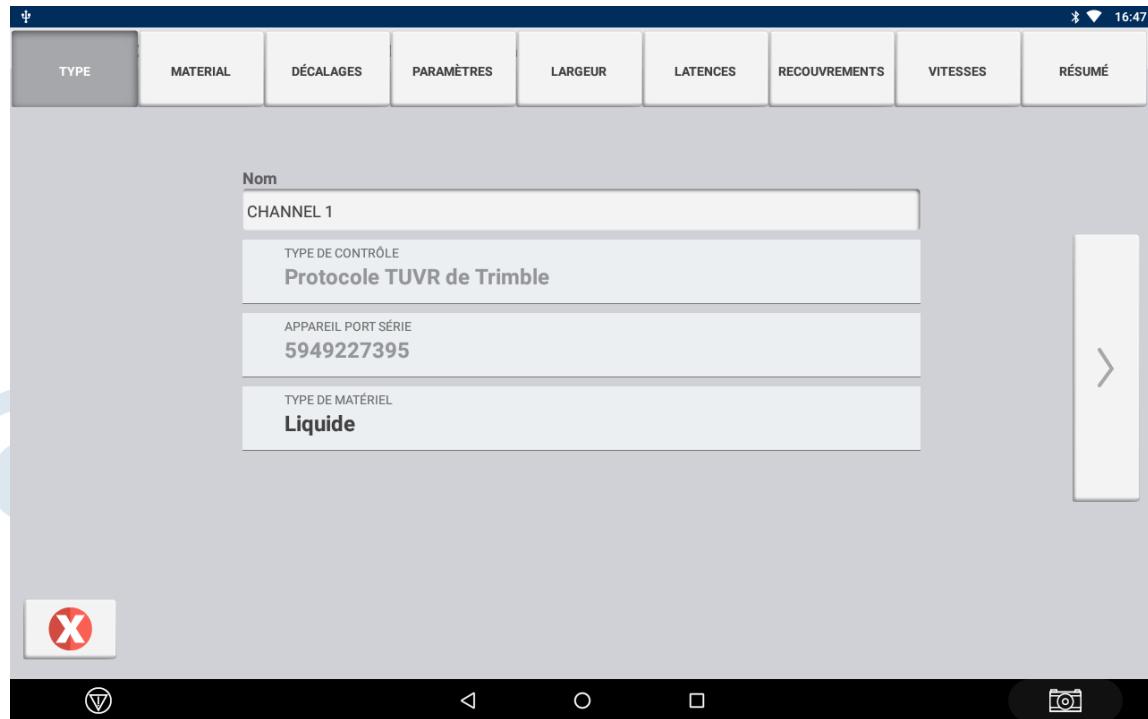
The screenshot shows the 'Résumé' screen. It displays a table with columns: Primaire, Canal, Type, ECU, Calibrage, and Configuration. The 'Primaire' column has a green key icon with the number '8'. The 'Canal' column shows 'CHANNEL 1'. The 'Type' column has a yellow arrow icon. The 'ECU' column shows 'OPTIMA'. The 'Calibrage' column shows 'N/D'. The 'Configuration' column shows 'Terminé'. At the bottom left, there is a green circle with the number '8' and a green checkmark icon. The status bar at the bottom shows a green checkmark icon.

Pour poursuivre les réglages, cliquer sur la clé Il s'agit d'un menu très détaillé.



La création d'un outil

- Donner un nom quelconque.
- Renseigner le type de matériel.
- La catégorie de votre produit devra être identique au type de matériel (voir page 14).



La création d'un outil

Choisir la nature du produit

The screenshot shows a software interface with a top navigation bar containing tabs: TYPE, MATERIAL, DÉCALAGES, PARAMÈTRES, LARGEUR, LATENCES, REDOUVREMENTS, VITESSES, and RÉSUMÉ. The MATERIAL tab is selected. Below the tabs, there is a section labeled "PRODUIT (OPTIONNEL)" containing the text "Eau". At the bottom of the screen, there is a toolbar with various icons, including a red "X" icon.

Renseigner le décalage d'application

The screenshot shows a software interface with a top navigation bar containing tabs: TYPE, MATERIAL, DÉCALAGES, PARAMÈTRES, LARGEUR, LATENCES, REDOUVREMENTS, VITESSES, and RÉSUMÉ. The DÉCALAGES tab is selected. Below the tabs, there is a section labeled "DÉCALAGE AVANT/ARRIÈRE APPLICATION" containing the text "-1.70 m". There is also a section labeled "DÉCALAGE GAUCHE/DROIT APPLICATION" containing the text "0 m". At the bottom of the screen, there is a toolbar with various icons, including a red "X" icon.

Ce décalage s'additionne à celui que vous avez peut-être déjà renseigné page 6.



Idem pour le décalage gauche/droite 5

La création d'un outil

Choisir la nature du produit

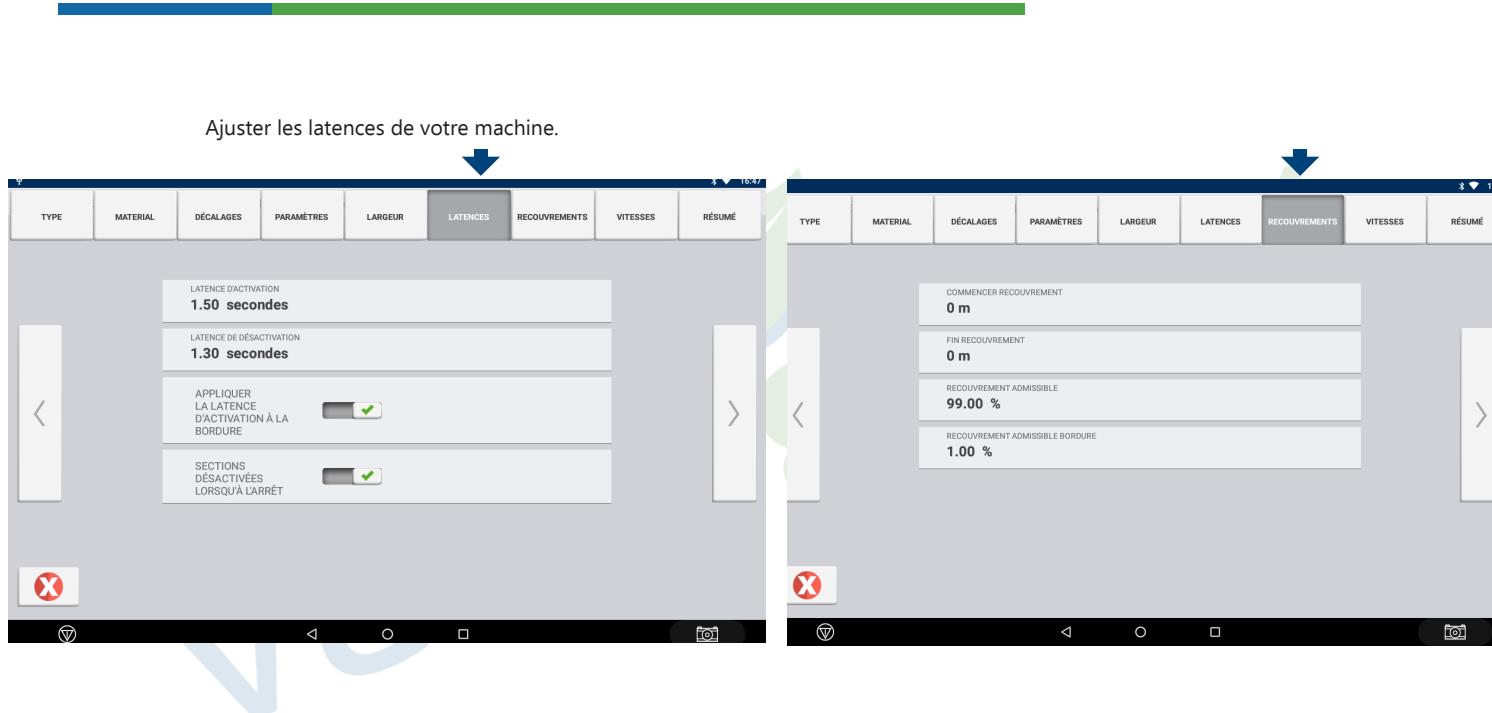
Ajuster les largeurs de chaque tronçon.

| TYPE | MATERIAL | DÉCALAGES | PARAMÈTRES | LARGEUR | LATENCES | RECOUVREMENTS | VITESSES | RÉSUMÉ |
|---|----------|-----------|------------|---------|----------|---------------|----------|--------|
| Contrôle du débit <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | |
| Enregistrer couverture en utilisant États débits appliqués | | | | | | | | |
| Contrôle de section <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | |
| Nombre de sections 7 | | | | | | | | |
| Jet de rang de bordure Aucun | | | | | | | | |

| TYPE | MATERIAL | DÉCALAGES | PARAMÈTRES | LARGEUR | LATENCES | RECOUVREMENTS | VITESSES | RÉSUMÉ |
|---------------------------|----------|-----------|------------|---------|----------|---------------|----------|--------|
| Largeur de chaque tronçon | | | | | | | | |
| Section 1 Largeur: 3 m | | | | | | | | |
| Section 2 Largeur: 3 m | | | | | | | | |
| Section 3 Largeur: 4 m | | | | | | | | |
| Section 4 Largeur: 4 m | | | | | | | | |
| Section 5 Largeur: 4 m | | | | | | | | |
| Section 6 Largeur: 3 m | | | | | | | | |

- Activer le débit seulement si votre système Trimble pilote une régulation.
- Choisir quand la couverture s'exerce : sélectionner «État signalé»
- Activer le contrôle de sections.
- Choisir le nombre de sections.

La création d'un outil



Ajuster les recouvrements intentionnels en début et fin de zone déjà appliquée.

- Le recouvrement admissible :
 - Si 99% de la largeur de votre tronçon passe au dessus d'une zone déjà couverte, alors il se ferme.
- Le recouvrement sur bordure :
 - Si 1% de la largeur de votre tronçon sort de la bordure, alors il se ferme.

La création d'un outil

La page « Résumé » liste l'ensemble des réglages de l'outil.

14:09

FONCTIONNEMENT OUTIL CONTRÔLE APPLICATION RÉSUMÉ

| Catégorie | Résultat |
|-----------|--|
| Implement | Nom : 2.8m Type : Disque Type d'attelage : Montage fixe Largeur de l'outil : 2.80 m Largeur de Passe : 2.80 m Attelage au point d'application : -5 m Décalage gauche/droit : 0 m |

<

X

V

Terminer la création de l'outil par

✓

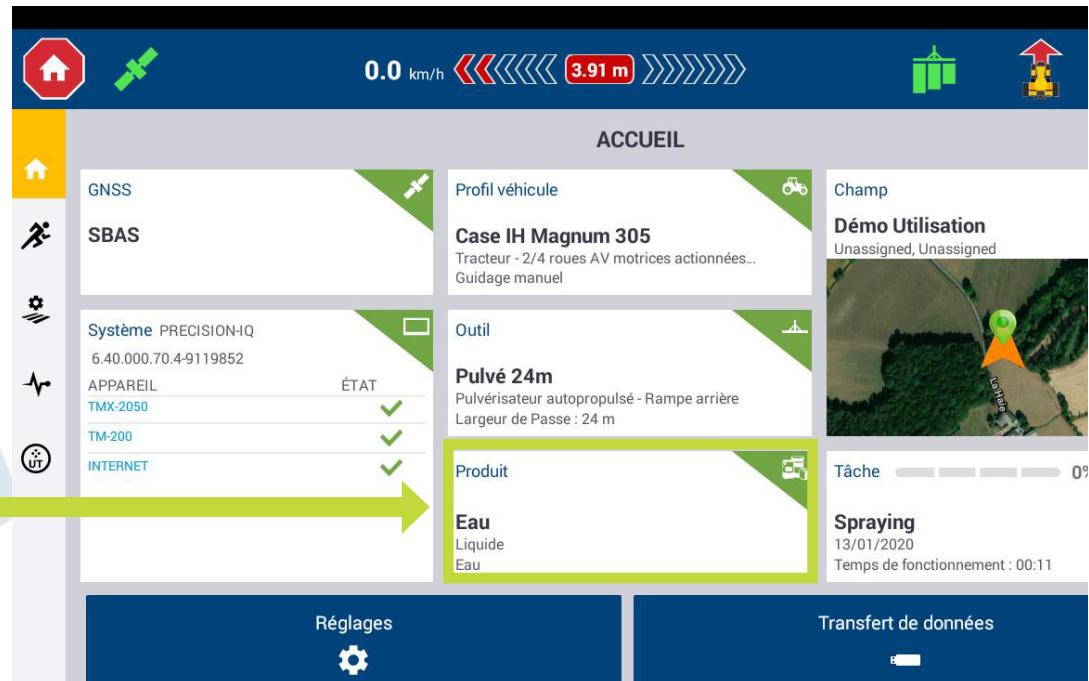
✓

Produit

Produit :

Permet de sélectionner le produit utilisé, d'en créer un, ou le modifier.

- La seule raison d'utiliser un produit se trouve dans le cas où l'outil est équipé d'une coupure de tronçons ou d'une régulation gérée par votre écran Trimble.
- Un produit recueille les infos suivantes :
 - Nom
 - Catégorie → doit être identique au type de matériel de la coupure de tronçons (voir page 9)
 - Type (Eau, engrais,...).
 - Débits présélectionnés 1 et 2.
 - Incrément de débit (ex: 1 clic égal + ou - 10 litres).
 - Débit mini et maxi (limites admissibles de l'outil).



Champ

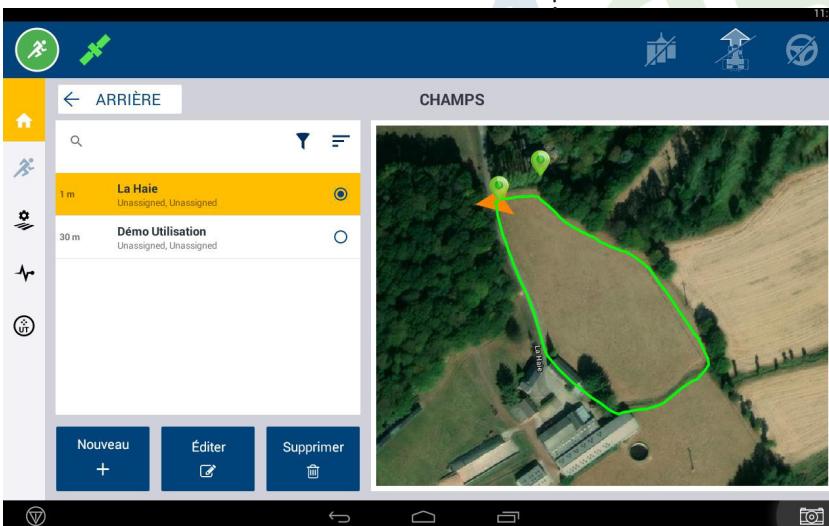


Champ :

Permet de sélectionner un champ, d'en créer un, ou le modifier.

- Un champ recueille les lignes de guidage et les bordures.
- Il est possible de les classer par nom de client et de ferme.

Cela permet de les trier grâce au filtre.



Un point vert s'affiche sur la carte une fois le champ ouvert.



- Veiller à être bien positionné lors de la création de votre champ afin que le point vert y soit parfaitement localisé.

- L'ordre des champs s'actualise automatiquement en fonction de la position du véhicule, du plus proche au plus éloigné.

Tâche et accès au champ



Tâche :

Permet de créer une tâche, ou d'en réutiliser une.

- Une tâche recueille les allers et retours dans le champ (couverture jaune).

Elle aide à retrouver les zones du champ travaillées, surtout lors des épandages et pulvérisations.

- Le pourcentage de couverture n'apparaît que si une bordure existe.
- Une fois le champ entièrement couvert de jaune, il faut créer une nouvelle tâche ou supprimer l'ancienne.
- Le nom par défaut de la tâche dépend du type d'outil utilisé.

Il est possible de la renommer.



Accès au champ :

- Une fois toutes les étapes précédentes atteintes, l'accès à la page de travail devient possible.
- Le symbole courant devient vert.
- Un clic dessus permet l'accès à la page de travail.

Transfert par clé USB & suppression de données

La page Transfert de données vous permet de :

1. Transférer des données de la mémoire interne de la console vers une clé USB ou inversement :

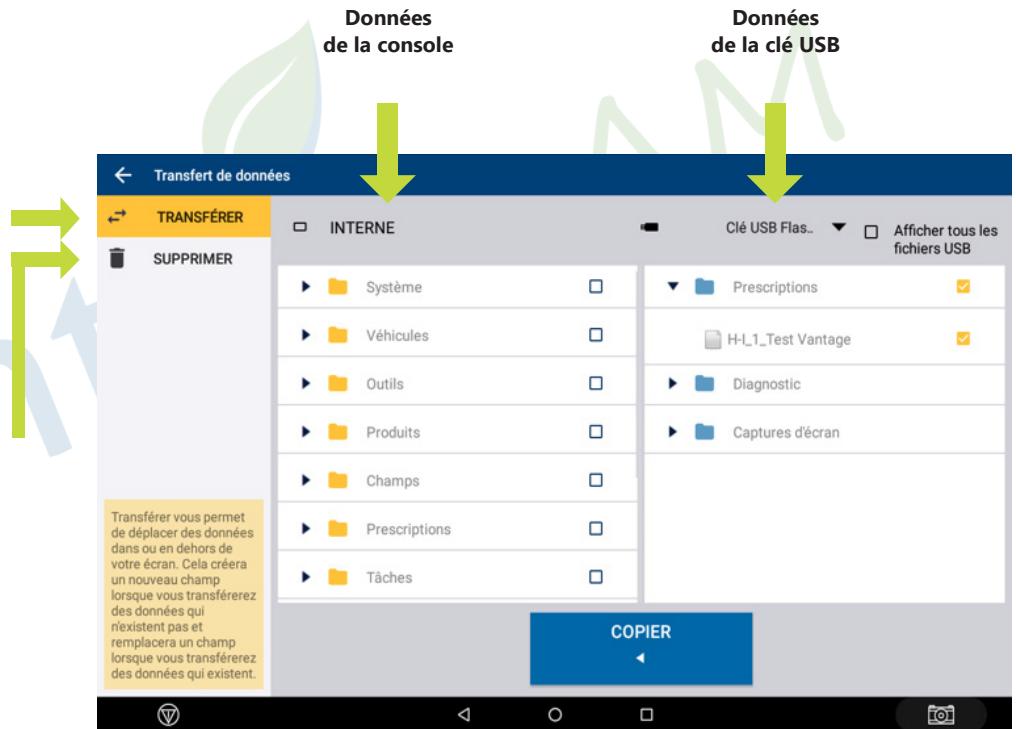
Sélectionner la donnée à transférer (ex. : une carte de préconisation depuis la clé USB vers la mémoire interne de la console)

Appuyer sur la touche COPIER

2. Supprimer tout type de données :

Sélectionner la donnée à supprimer (ex. : tâches dans la mémoire interne de la console)

Appuyer sur la touche SUPPRIMER



PRÉSENTATION DE LA PAGE DE TRAVAIL

Page de travail guidage

Couverture jaune :

- Activée :
- Désactivée :

Ecart hors ligne :

0.0 km/h 0.02 m

Symbolisé par le symbole courant

Des boutons supplémentaires peuvent apparaître en fonction des licences activées (Next-Swath, Prescription, ...).

Détection automatique du sens de l'avancement (uniquement sans autoguidage) :

Autoguidage :

- Activé :
- En attente :
- Impossible :

| Ligne | Zone | Productif | Couverture | Couverture % |
|-------|---------|-----------|------------|--------------|
| 5G | 0.91 ha | 0.91 ha | 0.00 ha | 0% |

Page de travail avec contrôle d'application

Affiche la consigne du débit cible et réel, un appui bref permet de modifier la consigne

Sélection du canal à afficher ou Tous les canaux

Affiche l'état des sections :
Gris : arrêt
Vert : activé



Bandeau de couleur :

Gris : Outil OFF et général console OFF

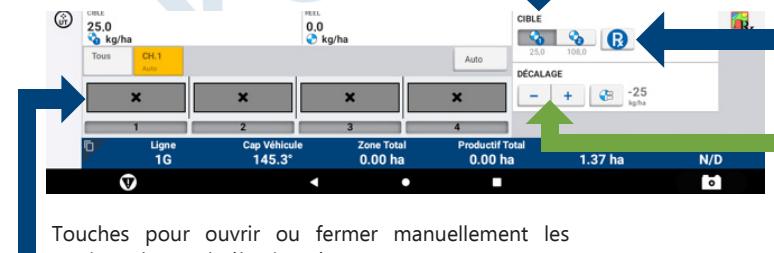
Jaune : Outil ON et général console OFF

Vert : Outil ON, général console ON et véhicule en mouvement

Accès aux **paramètres** des cartes de préconisation

Sélection Auto ou Manuel du contrôle des sections

Touches pour ouvrir ou fermer manuellement les sections en séquentiel de tous les canaux



Sélectionner le débit 1 ou 2 du produit

«Rx» permet d'utiliser la consigne de la carte de préconisation (voir page 27)

«Décalage» permet d'ajuster le débit avec les touches + & -
La touche permet de réinitialiser au débit par défaut

Touches pour ouvrir ou fermer manuellement les sections du canal sélectionné

Agrandissement / Réduction

Afficher plusieurs vues à la fois est possible (Guidage, Isobus, caméra, ...).

- Dans le coin supérieur gauche, se trouve un symbole :

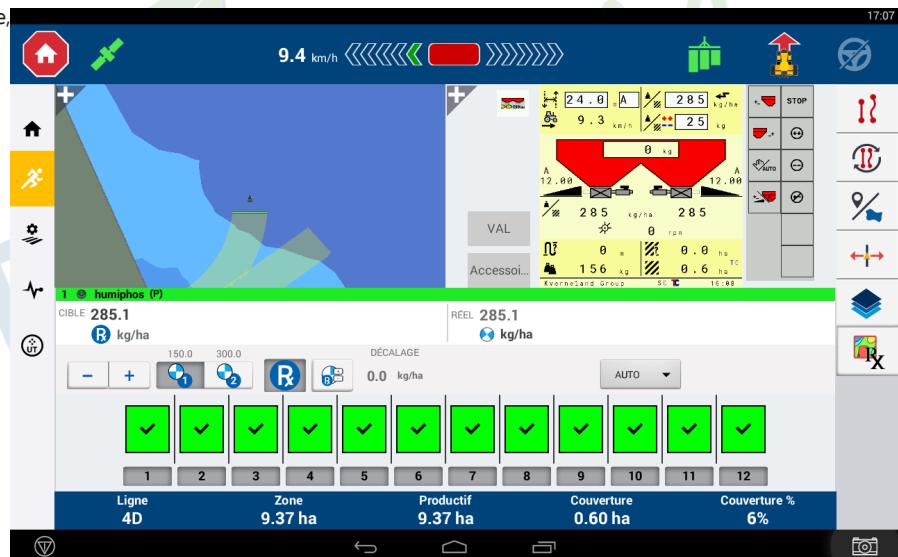
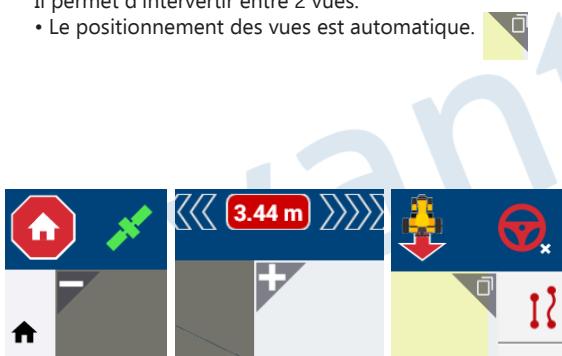
 • Pour réduire une page

 • Pour agrandir une page

- Dans le coin supérieur droit, se trouve le symbole :

Il permet d'intervertir entre 2 vues.

- Le positionnement des vues est automatique.



Création de ligne



Dans «guidage de base», vous retrouverez parmi les lignes de guidage disponibles : Droite AB, A+, Courbe.

Dans «guidage spécialisé» : Tournière (réalisation d'une bordure de champs au préalable) et Pivot

Dans «limite simple» vous pourrez y créer votre bordure de champ.

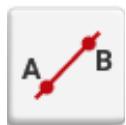
- Les lignes de guidage sont enregistrées dans onglet
- Les bordures sont enregistrées dans onglet

Éditeur de guidage

| Modèle de guidage | Statut |
|--------------------|--------|
| Guidage de base | ▼ |
| Guidage spécialisé | ▼ |
| Limite simple | ▼ |

Création de ligne dans le menu «Guidage de base»

DROITE AB



L'idéal est de tracer la ligne AB sur la plus grande longueur du champ.

- Cliquer sur
- Avancer le plus loin possible et cliquer sur
- Valider la ligne en cliquant sur
- Les lignes AB apparaissent
- La ligne rouge est celle qui sera choisie par l'autoguidage

DROITE A+



A+ sert à tracer des lignes sans point B.

- Cliquer sur
- Sélectionner un cap terrestre compris entre 0° et 360° puis valider
- Vous pouvez lire les caps de vos lignes dans « **Modèle de guidage** » (voir page 30).

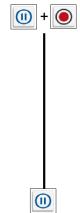
A04
(32,000°, 100 m)

COURBE



• Cliquer sur , le symbole clignote, l'enregistrement est donc en cours.

• Optionnel : pour intégrer une ligne droite dans votre courbe, cliquer sur avant, puis après.



• Valider la courbe en cliquant sur

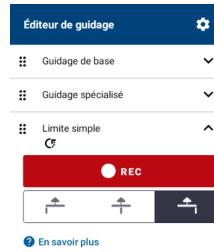
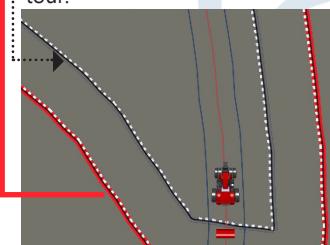
Création de ligne dans le menu «Limite simple»

LIMITE SIMPLE (BORDURE)

- La bordure n'est pas une ligne de guidage mais :
 - Elle permet de mesurer la superficie d'une parcelle
 - Elle est redimensionnable
 - Elle est utile pour la coupe de tronçons
 - Elle est pratique pour savoir où lever et poser son outil.
 - Elle est indispensable pour le demi-tour automatique

- Bordure extérieure
- Bordure intérieure (réduction de l'extérieure)

- La bordure rouge est celle dite « activée ». Elle est la référence pour couper les tronçons ou faire demi-tour.



Il vous est demandé de renseigner où se trouve le bord du champ par rapport à votre véhicule : gauche, centre ou droite.

- Se placer au bord et débuter l'enregistrement en cliquant sur (celui-ci clignote).
- Faire le tour du champ. Une fois revenu au point de départ, la bordure se ferme automatiquement, sinon la fermer manuellement en cliquant sur .
- Pour intégrer des sections droites ou stopper l'enregistrement lors des manœuvres, cliquer sur avant, puis après .

Automatiquement, une fois votre limite de champ créée, une page s'ouvre. Cela vous propose de créer des lignes de guidage tournière (voir page 24).



Si vous ne souhaitez pas en créer, décocher la case «créer des tournières».

Création de ligne dans le menu «Guidage spécialisé»

TOURNIERE



- La tournière est une ligne de guidage parcourant tous les côtés du champ, répétable sur plusieurs circuits.
- Ce type de ligne de guidage est particulièrement adapté pour les outils traînés de forte largeur, et sans atteindre les coins (guidage arrondi à l'approche des coins).

- Au préalable, il faut créer une limite de champs (bordure) (voir page 23).
- Choisir une limite de champ créée auparavant

⋮ Guidage spécialisé



B22

Générer des tournières



- Appuyer sur «Générer des tournières»

Générer des tournières

| | |
|----------------------|--------------|
| Circuits : | 2 |
| Largeur d'andain | 12m |
| Rayon de virage | 10m |
| Sélection remplai... | Sans remblai |
| + Crée | |
| Rejeter | |

- Choisir le nombre de circuits
- Choisir la largeur d'andain (entre passage)
- Choisir le rayon de virage

- Un modèle de remblai est une ligne AB ou A+ à créer en même temps que la tournière

- Appuyer sur «Créer»

PIVOT



- Cliquer sur **A** en périphérie du pivot
- Parcourir la périphérie du pivot sur au moins 15m et cliquer sur **B**
- Préciser la distance séparant le centre du tracteur à l'extérieur du pivot puis valider

Distance jusqu'à la

Entrer la distance jusqu'à la bordure extérieure du pivot

0.00 m

X **✓**

Sélecteur de modèle



- Bouton à double usage :
 - Clic court pour passer d'une ligne à une autre

Ligne AB origine Sélectionné
Ligne bois 4m Suivant

- Clic long pour accéder à la liste des lignes et bordures disponibles

Modèles de guidage
Ligne AB origine (SPRAYING 24.0m)

Bordures
Aucun

Filtre
 SPRAYING
 24.0000m
 Afficher tous

- Un champ pouvant réunir plusieurs lignes, le filtre permet de n'afficher que celles qui conviennent à la largeur de l'outil actuel

Caractéristiques de champ



- Permet d'ajouter des repères localisés dans le champ (points, lignes et surfaces)

- Tout est personnalisable grâce au symbole de pignon
 - Types
 - Couleurs
 - Noms



- Ici, certaines lignes caractéristiques sont guidables
Ce sont des lignes de guidage uniques et indépendantes

Caractéristiques de champ

Point de repère



Point



Feature



Agressivité



- En fonction des conditions de travail, de la vitesse et du type d'outil, le comportement du véhicule peut évoluer.
- Afin de maîtriser votre écart hors-ligne, il est peut-être nécessaire d'ajuster l'agressivité (de 50% à 150%).
- Certaines configurations sont plus ou moins sensibles à ce réglage.

Si cela ne suffit pas, d'autres réglages existent. Nous contacter si vous ne les connaissez pas.

Ajustement guidage



- Permet de décaler la ligne en cours d'utilisation.
- Ce décalage n'est pas enregistré (pour enregistrer un décalage, voir page 30).
- Pour décaler la ligne (et toutes ses voisines) de façon incrémentée
- Pour rentrer une valeur numérique de décalage
- Pour recalcer la ligne à l'endroit où se situe le véhicule
- Si l'outil tire plus d'un côté que de l'autre

Ajustements Guidage

⋮ Décalage

⋮ Remarque

⋮ Correction étirement outil

Couches



- Permet de changer le type d'affichage sur l'écran de guidage.
- Par défaut, c'est le recouvrement jaune qui s'affiche, appelé «**Couverture**».
- Ici aussi, tout est personnalisable

Couches disponibles

| Couverture | Vitesse | Hauteur | GPS | XTE | Guidage | Débit appliqués |
|------------|---------|---------|-----|-----|---------|-----------------|
| x1 | | | | | | |
| x2 | | | | | | |
| x3 | | | | | | |
| x4 | | | | | | |

Couverture

| Min | Max |
|-----|-----|
| 0 | 4 |

PAS

4

CODE COULEUR

Yellows

Aperçu

Utiliser une carte de préconisation

Prérequis :

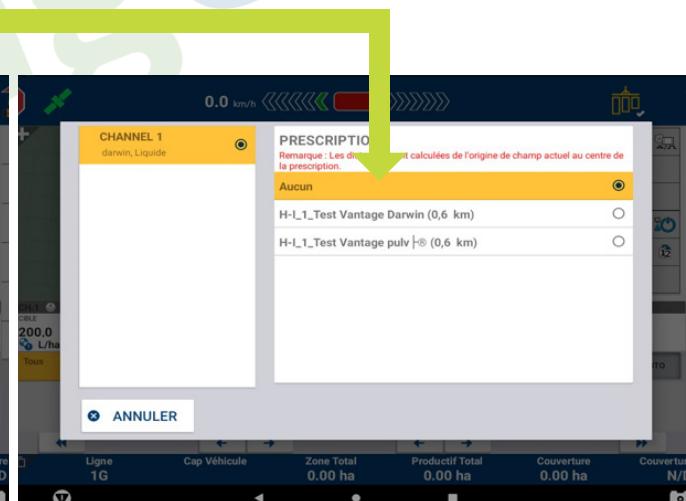
- Une licence Prescription est nécessaire
- Un outil avec contrôle d'application doit être sélectionné
- La carte de préconisation doit être transférée au préalable via AutoSync ou par clé USB (voir chapitre «Transfert de données», carte au format SHP, fichiers placés dans les dossiers AgData/Prescriptions)

Pour utiliser une carte de préconisation, ouvrir une tâche et appuyer sur

Sélectionner le canal auquel attribuer la carte



Sélectionner la carte de préconisation



Utiliser une carte de préconisation

Puis renseigner les éléments :

Colonne de débit : Si plusieurs choix disponibles, renseignez-vous auprès du fournisseur de la carte

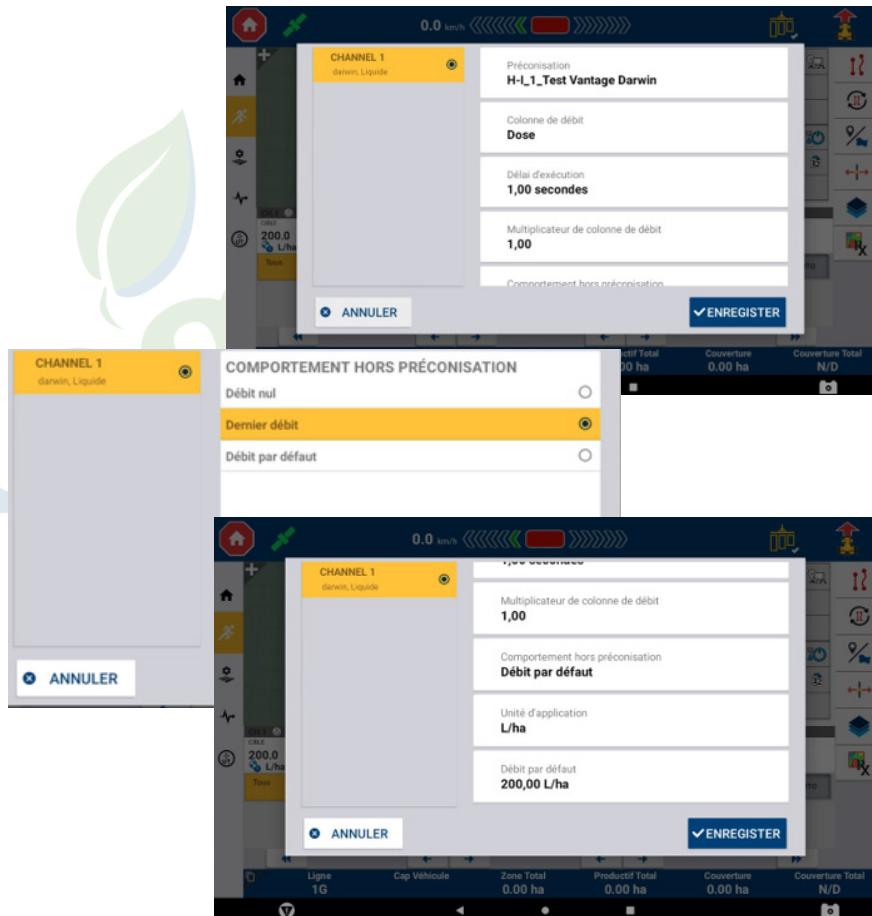
Délai d'exécution : délai en seconde de la régulation pour ajuster la dose à la consigne (recommandation à 1s minimum)

Multiplicateur de colonne de débit : coefficient multiplicateur de la consigne débit de la carte

Comportement hors préconisation :

- **Débit nul** : arrêt de l'application
- **Dernier débit** : conserve la dernière consigne de la carte de préconisation
- **Débit par défaut** : renseigner l'unité et le débit par défaut

Appuyer sur «**ENREGISTRER**» et «**ARRIÈRE**» pour retourner sur l'écran de travail.

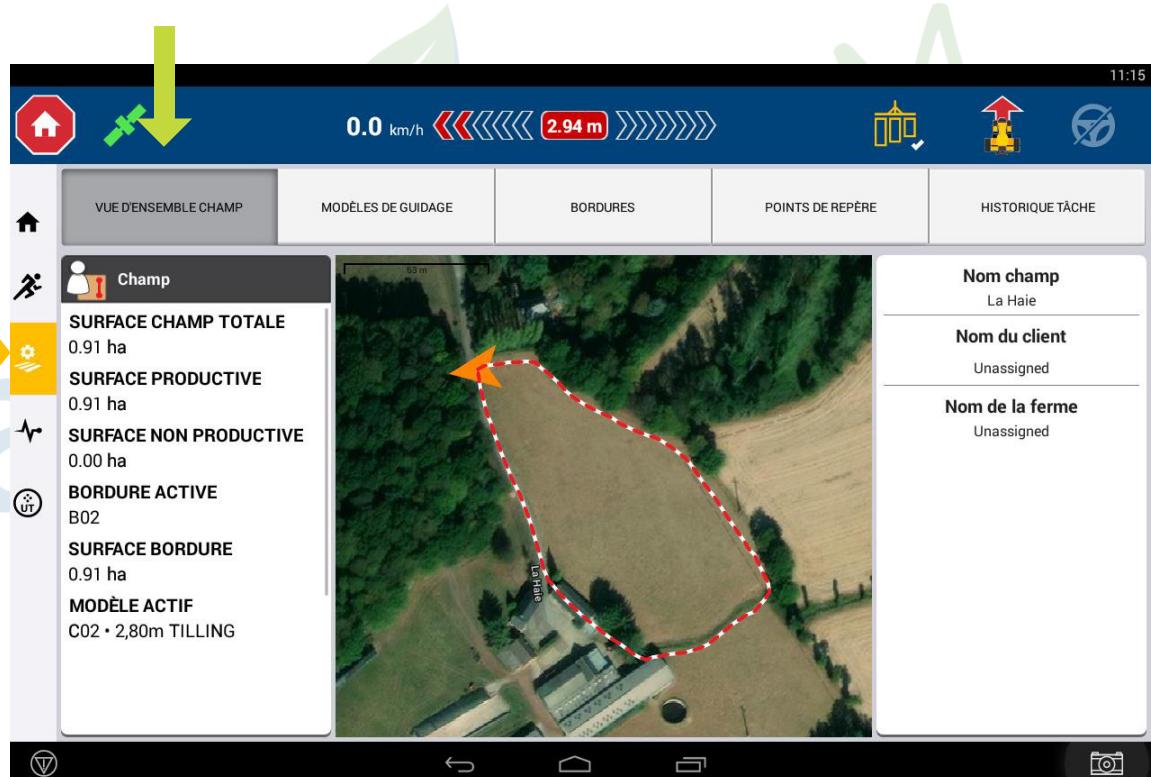


PRÉSENTATION DU GESTIONNAIRE DE CHAMP

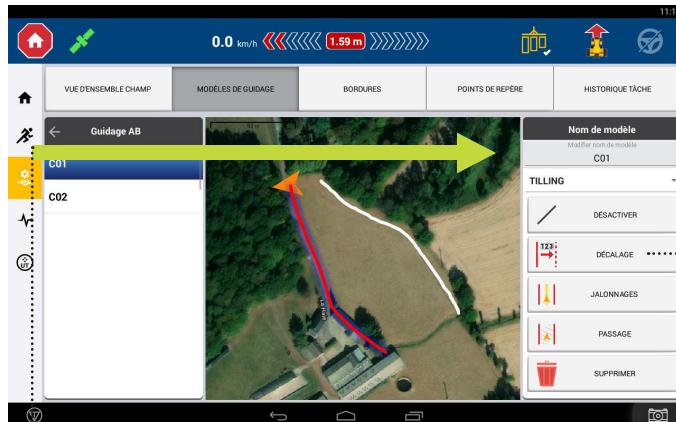
Vue d'ensemble du champ

Vue satellite de la parcelle.

- Affichage des superficies
- La position du tracteur est représentée par la flèche orange



Modèles de guidage



Parmi les lignes AB et courbes, plusieurs fonctions sont possibles :

- Renommer une ligne
- Changer sa catégorie
- Enregistrer un décalage
- Créer un jalonnage
- Créer un passage
- Supprimer une ligne

Modèles de guidage

DÉCALAGE



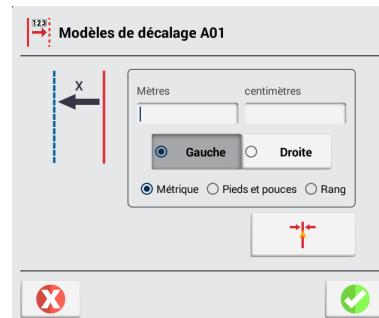
- Une ligne de guidage ne bouge plus une fois celle-ci tracée.
- Avec une autre largeur d'outil, AB reste au même endroit que lors de sa création.
- Il faudra donc décaler la ligne pour la faire correspondre à la nouvelle largeur.

- 2 méthodes existent :

- Décaler la ligne à l'endroit où est positionné actuellement le véhicule en cliquant sur puis valider

- Décaler la ligne en rentrant manuellement une valeur de décalage, puis le côté de celui-ci. Voir l'exemple page suivante

- Renommer la ligne aide à la différencier des autres → AB chemin 3m, AB chemin 21m, etc.



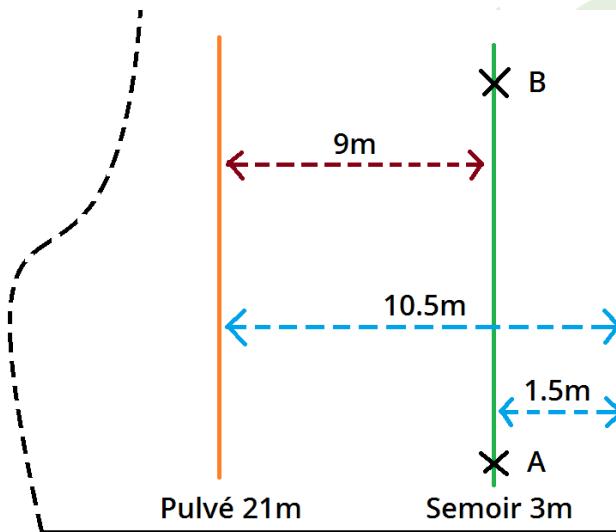
Modèles de guidage

DÉCALAGE



Exemple :

- Vous avez tracé une ligne AB au bord du champ avec un semoir de 3m de large.
- Vous revenez avec un pulvérisateur de 21m.
- Vous devez donc décaler la ligne de 9m vers l'intérieur du champ.
- Calcul : $(21 - 3) / 2 = 9m$
- Ici, la ligne est décalée vers la gauche.



Modèles de guidage

JALONNAGE



- Cette fonction permet d'afficher à l'écran, une marque de couleur différente sur une ligne de guidage (ex : lignes de pulvé).
- Sur cet exemple, 1 ligne de guidage sur 6 sera démarquée par une couleur grise.

Paramètres de jalonnage

| | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| Activer le jalonnage | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Espacement d'andains | 6 |
| Décalage | Centre |
| Andain initial | Non disponible |
| Position par rapport à ligne AB | Non disponible |

• Ce message apparaît :

Créer un nouveau jalon

Voulez-vous créer une nouvelle ligne de guidage pour de futures applications de jalonnage – A04 Jalonnage 1 ?

| | |
|-----|-----|
| Non | Oui |
|-----|-----|

Qu'importe la réponse, le jalonnage fonctionnera.



Modèle de guidage

PASSAGE



- Cette fonction permet de créer un saut de ligne de façon cyclique (passage de canon, semences mâles, ...)
- La ligne AB doit absolument se trouver dans le 1er groupe.
- Moyennant une licence de déblocage, il est possible d'autoguidier au-dessus du passage.

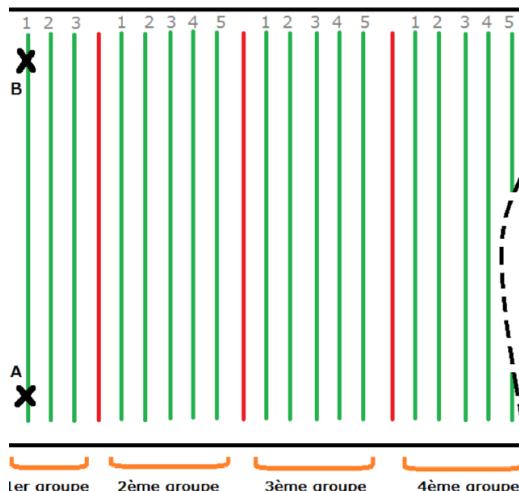


Exemple :

- Lignes entre passages → 5
- Largeur du passage (en m) → trait rouge
- Nombre de lignes du 1er groupe → 3
- Position AB 1er groupe → 1

Une ligne a un sens (de A vers B).

Sachant que la position est calculée depuis la gauche vers la droite, alors ici, la position de AB est 1.

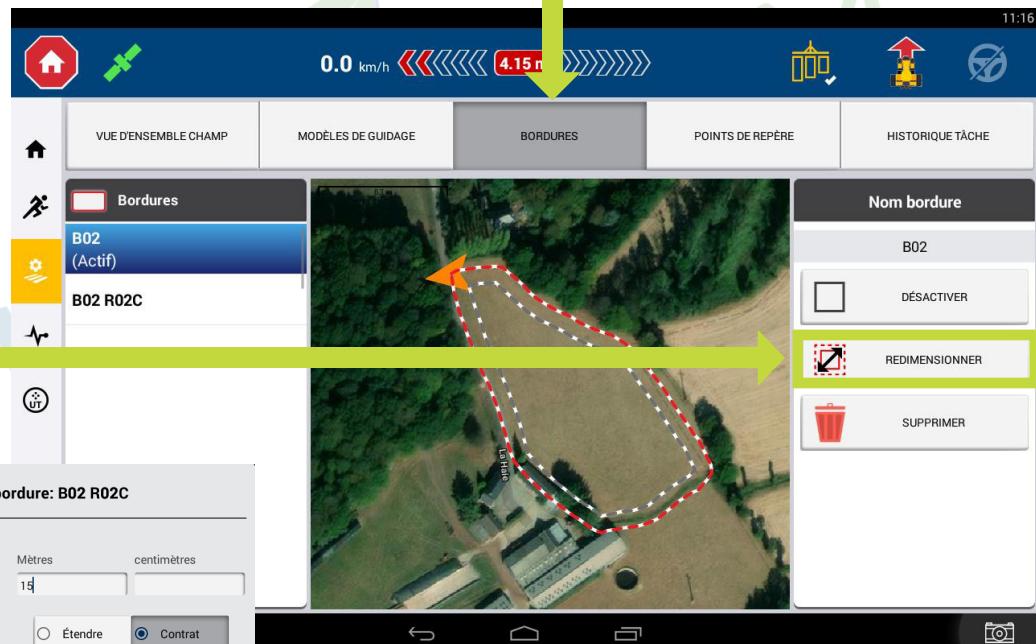
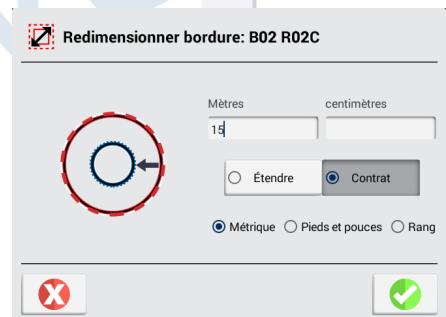


Bordures

- Ici y est enregistré le tour de champ.

- Cet onglet permet de :
 - Renommer la bordure
 - L'activer
 - La redimensionner
 - La supprimer

- Pour redimensionner une bordure, la sélectionner et cliquer sur
 - Rentrer une valeur et choisir entre l'étendre ou la contracter



Points de repère

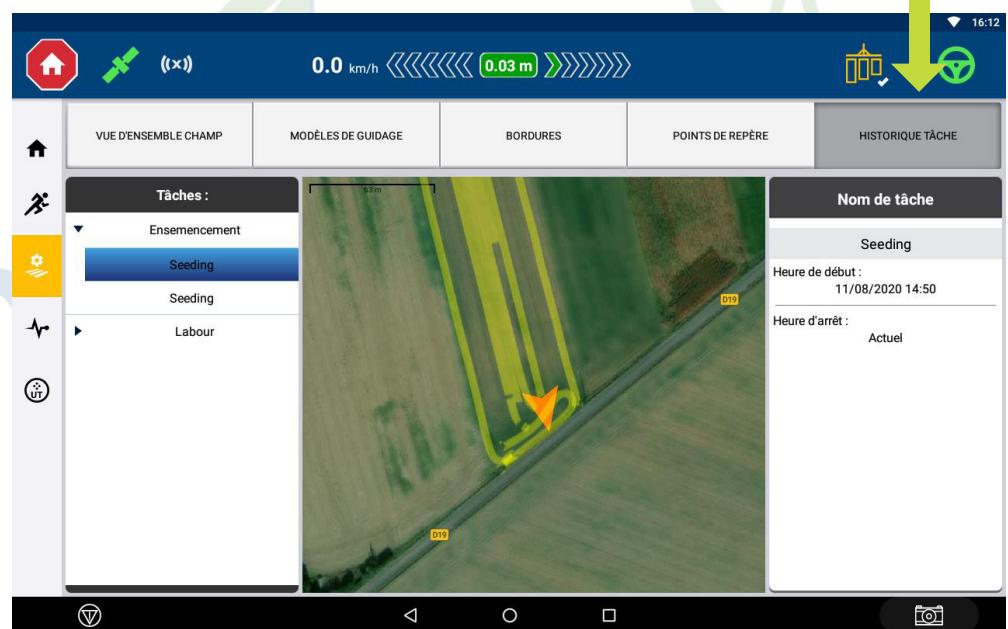
Ici sont stockés tous les points de repère qui ont été définis sur la page de travail (voir page 25).



The screenshot shows a software interface for agricultural guidance. At the top, there are icons for a home base (red octagon), a green crosshair (green square with diagonal lines), and a location (green circle with a dot). The speed is listed as 0.0 km/h with a 0.02 m offset. The time is 16:12. Below the top bar, there are five tabs: VUE D'ENSEMBLE CHAMP, MODÈLES DE GUIDAGE, BORDURES, POINTS DE REPÈRE (which is highlighted in grey), and HISTORIQUE TÂCHE. On the left, a sidebar has icons for a house, a person walking, a gear, and a map. The 'Bibliothèque de points de repère' section shows 0 Points, 0 Lines, and 0 Zones. The main area displays an aerial view of a field with a road. A yellow rectangular marker labeled 'D19' is positioned on the road. An orange arrow points to a specific location on the road. To the right, a panel titled 'Gérer des repères' contains 'GÉRER' (with a gear icon) and 'SUPPRIMER' (with a trash bin icon). The bottom of the screen features navigation icons: a compass rose, a left arrow, a center circle, a right arrow, and a camera icon.

Historique de tâches

- Si la couverture est activée (), alors l'ensemble des travaux réalisés dans ce champ sont archivés dans cet onglet.
- Comme pour la page 16, il est possible de rappeler une ancienne tâche pour la terminer aujourd'hui.

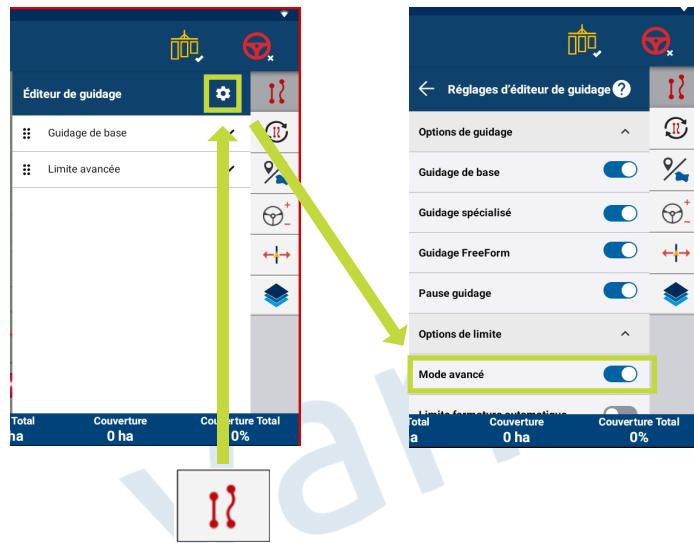


UTILISATION DES COINS CARRÉS



Activation du mode avancé

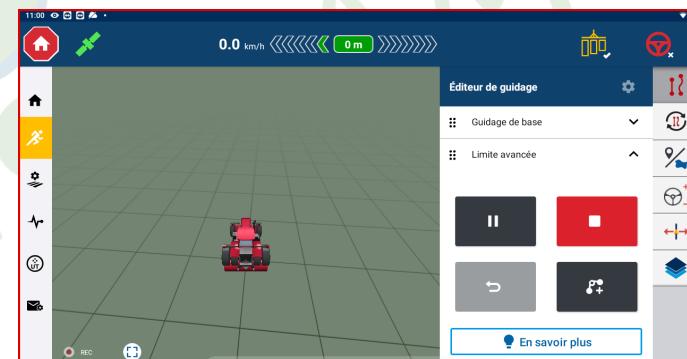
Pour activer le mode «coins carrés», il faut activer le «mode avancé» dans le menu éditeur de guidage



Enregistrement d'une limite avancée

- Pour commencer, il faut renseigner le côté où se trouve le bord du champ, puis lancer un enregistrement de limite en appuyant sur :

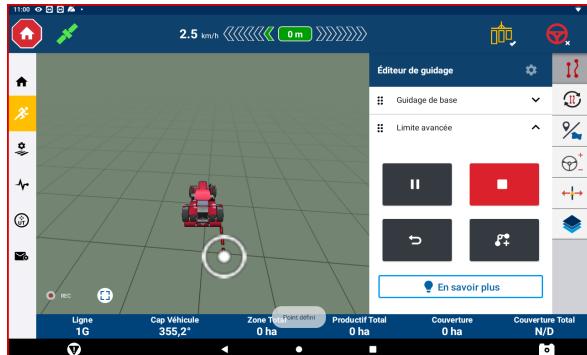
- L'enregistrement s'effectue de la même manière qu'une limite simple, mais avec des points à positionner dans les coins de champs. Le bouton pause est toujours présent si besoin.



Positionnement des points

Pendant l'enregistrement de la limite, positionner les points de cette manière suivante :

- Appuyer sur le bouton Point pour enregistrer le point 
- Si l'outil se trouve dans le coin exact du champ, un seul point est nécessaire
- Si l'utilisateur souhaite conduire à travers le coin, enregistrer un point avant d'entrer dans le virage, puis après le virage.
(Il est important d'être bien parallèle au bord du champ.)



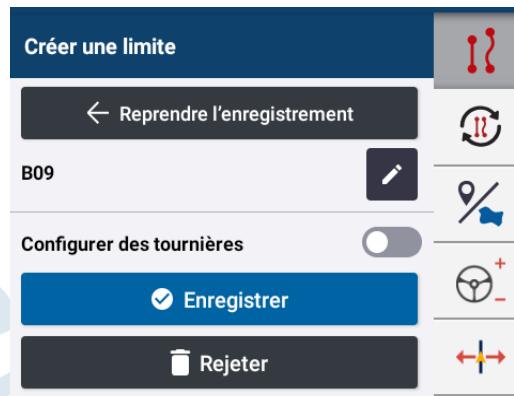
Enregistrement d'un virage avec un point



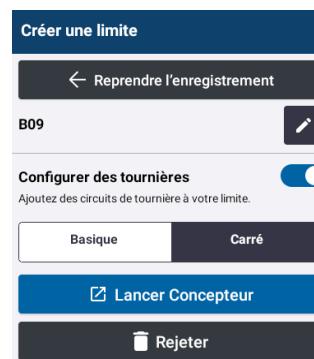
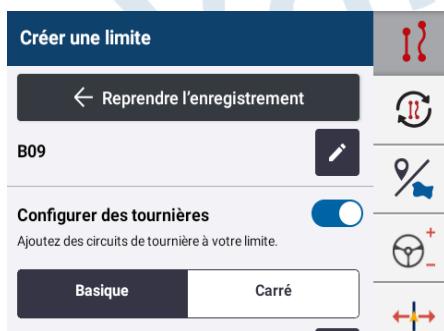
Enregistrement d'un virage avec deux points

Finalisation de l'enregistrement

- Pour finaliser l'enregistrement, appuyez sur le bouton ■
- La page «**Créer une limite**» s'ouvre.
 - On peut reprendre l'enregistrement si on a fait une mauvaise manipulation
 - On peut modifier le nom de la limite en appuyant sur le crayon
 - On peut enregistrer une limite simple ou la supprimer directement sans utiliser le mode tournière
- Appuyez sur «**Configurer une tournière**» pour pouvoir utiliser le mode Coins carrés

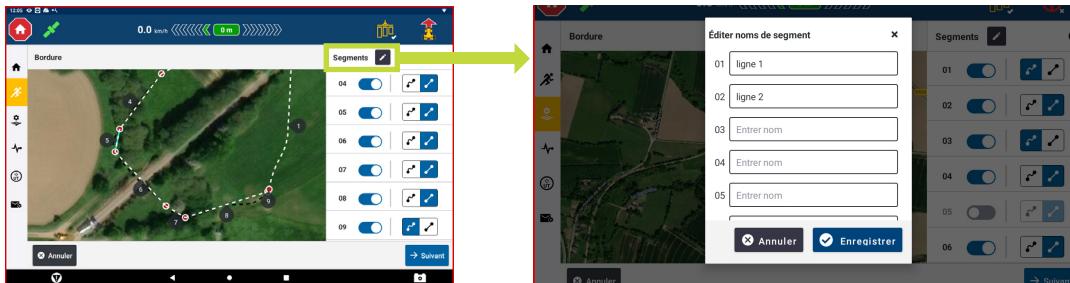


- Il y a deux possibilités de configurer des tournières :
 - Basique : mode classique avec les coins de champs en virage
 - Carré : mode coins carrés qui crée des lignes de guidage qui s'étendent jusqu'à la limite dans les coins du champ.
- Appuyer sur «**Carré**» et lancer le «**Concepteur**»

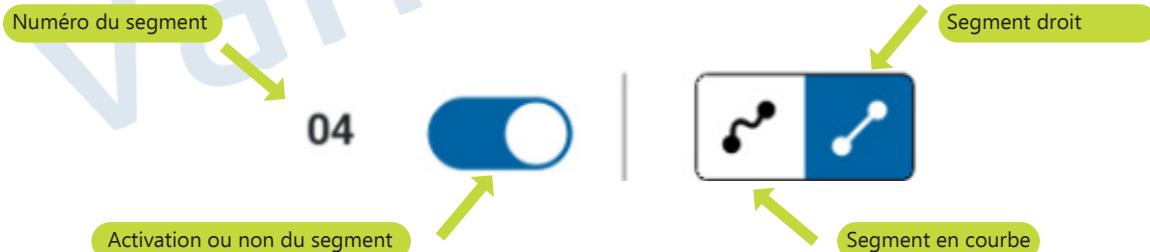


Concepteur

- Le **Concepteur** permet de créer des segments en fonction des points que l'on a positionnés lors de la création de la limite
- On peut modifier le nom du segment en appuyant sur le crayon

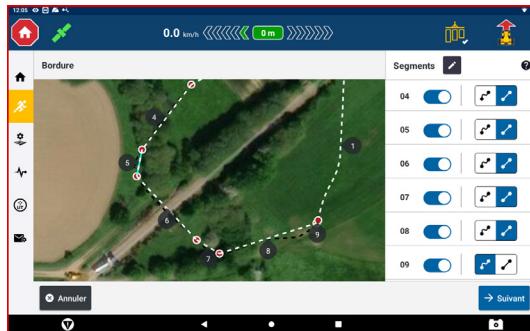


- On a le choix d'activer ou non le segment
- On peut sélectionner si l'on veut le segment en courbe ou droit



Concepteur

Concepteur **avant** modification



- Tous les points sont activés
- Le choix des segments courbes ou droits n'est pas encore fait

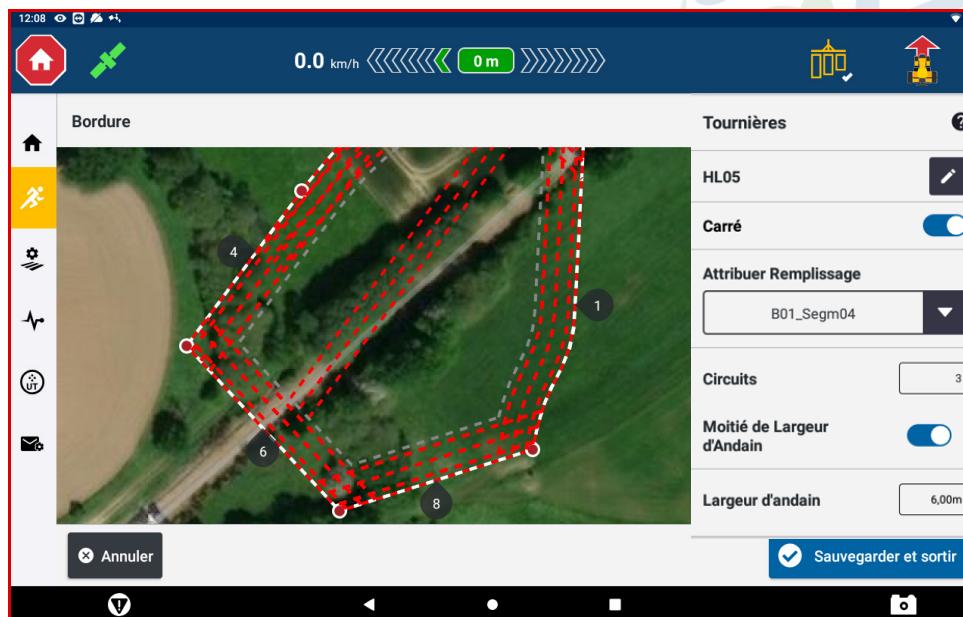
Concepteur **après** modification



- Les points ont été sélectionnés
 - Ex: Le segment 5 a été désactivé car il a été créé avec 2 points pour faire un coin de champs (voir positionnement des points)
- Le choix de la forme des segments a été effectué selon la forme du champ
- Appuyer sur «**Suivant**» pour passer à l'étape suivante

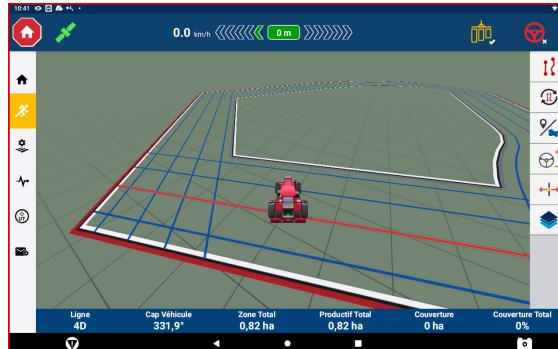
Concepteur

- **HL07** : Nom de la tournière (on peut modifier le nom en appuyant sur le bouton crayon)
- **Carré** : Activation ou non de la fonction Coins Carrés
- **Attribuer Remplissage** : On vient sélectionner le segment ou ligne que l'on souhaite utiliser comme ligne de référence
- **Circuits** : nombre de tours que l'on souhaite dans le champ
- **Moitié de Largeur d'Andain** : permet de commencer avec un demi-semoir. (ne pas oublier de désactiver cette fonction si vous ne vous en servez plus)
- **Sauvegarder une fois les paramètres définis**



Utilisation lors du travail

- Une fois le concepteur terminé, les tournières s'affichent. Les lignes de tour apparaissent toutes en même temps et seront sélectionnées automatiquement en fonction de la direction du véhicule.
- Le bouton suivant, avec un clic court, va permettre de passer des lignes de tournières à la ligne de référence ou autres lignes créées dans le champ.



Changement de largeur de travail

- Avec ce nouveau mode Coins Carrés, les lignes se décalent automatiquement en fonction de la largeur de l'outil
- Une fois l'outil sélectionné, on peut aller sur la page de travail. Lorsque l'on appuie sur le bouton d'accès au champ le message suivant apparaît «**Disparité largeur de passe**»
- On a le choix de garder la largeur de travail précédente ou de mettre à jour la largeur de travail pour s'adapter à l'outil sélectionné
- On peut aussi sélectionner directement le nombre de circuits souhaité

Disparité Largeur de passe

Veuillez choisir une option

Garder Actuel

Largeur de passe tournière : **2,95m**

Largeur de passe outil : **5,00m**

Mise à jour

Circuits

4

Largeur de passe tournière : **5,00m**

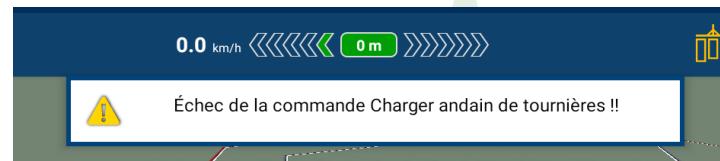
Largeur de passe outil : **5,00m**

Activer le paramètre de correction automatique des erreurs
Cela peut être modifié à partir de Paramètres de l'éditeur de guidage, Ajustement automatique de la limite intérieure.

[← Retour page d'accueil](#)

[Appliquer](#)

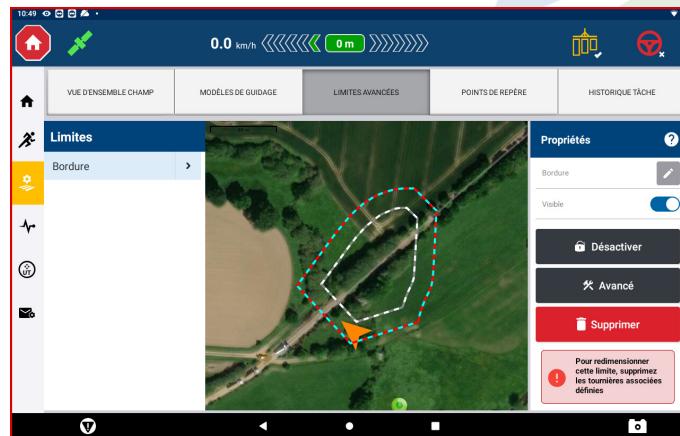
- Le message «**Echec de la commande Charger andain de tournières!!**» peut apparaître cela veut dire qu'il y a un problème dans les paramètres. (champ trop petit, outil trop large ou nombre de circuit trop élevé).



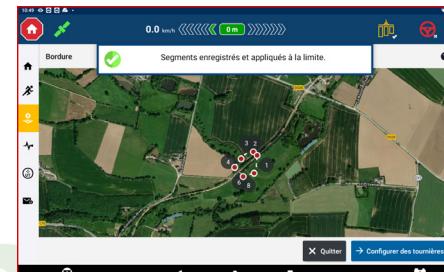
Gestionnaire de champ



- Un nouvel onglet **Limites avancées** est apparu sur le gestionnaire de champ
- On vient sélectionner la limite souhaitée
- Plusieurs fonctions sont disponibles:
 - Renommer la limite
 - Passer la limite en non visible sur la page de travail
 - Désactiver la limite
 - Aller dans le menu Avancé (Concepteur)
 - Supprimer la limite



- Le menu **Avancé** permet de venir modifier les paramètres du concepteur (voir Concepteur)



DIAGNOSTIC

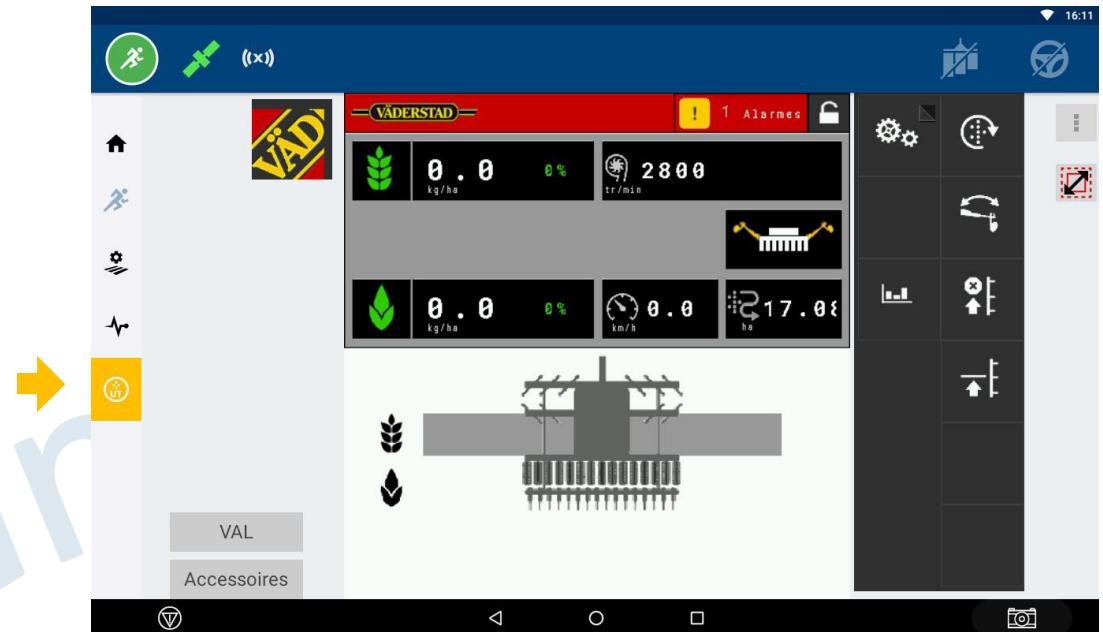
SYMBOLE « CARDIAQUE »

- Page principalement dédiée au SAV.
- S'y trouve :
 - Les numéros de séries
 - Les versions installées
 - Les réglages techniques
 - Les états de connexion
 - L'état du signal satellite et de correction

| ÉCRAN Precision-IQ Version 6.50.000.36.4-0c0aaa2 | | | |
|--|---------------------|------------------|----------|
| Titre | Version du firmware | Numéro de série | Connecté |
| GFX-750 | 2.50.000.36.4 | 5913216967 | Oui |
| NAV-900 | 2.50.000.023.4 | 5912422264 | Oui |
| Väderstad Verken AB RDA | 1.3.3.0002 | 1B00A048488408A0 | Oui |
| Autoguidage NAV-900 | 14.00.021.4 | 5912422264 | Oui |
| Internet | | | Oui |

TERMINAL UNIVERSEL ISOBUS (VT)

Accès en pleine page du terminal
ISOBUS de votre machine



ARRÊT DE LA PAGE DE TRAVAIL

- Une fois le travail terminé, afin de sécuriser votre trajet routier, il est préférable de stopper le travail en revenant sur la page d'accueil et cliquer sur la « Maison » entourée de rouge.
- Cette action est indispensable pour naviguer dans certains autres menus de l'écran.



FAITES VOTRE PROPRE DIAGNOSTIC

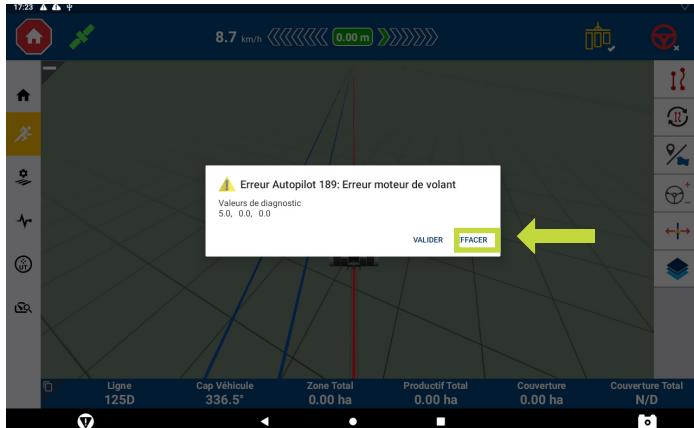
| INCIDENT | CAUSE POSSIBLE | ACTION PRÉCONISÉE |
|---|--|---|
|  | Vous ne captez pas le positionnement satellitaire | <ul style="list-style-type: none">Vérifiez si l'arrêt d'urgence EZ-Pilot n'est pas enclenché ou si le bouton d'autoguidage n'est pas en mode «arrêt» ➤➤ Vérifiez si l'antenne est bien branchée et dégagéz le véhicule de tout obstacle terrestre : bâtiment, bosquet, etc. |
|  | Vous ne captez pas votre signal de correction DGPS | <ul style="list-style-type: none">Dans Satellite > Sélection > Source de correction > Vérifiez que le bon signal de correction est paramétré (SBAS = Egnos ; CenterPoint VRS = RTK GSM ; CenterpointRTK = RTK Radio ; CenterPoint convergence rapide = RTX Fast)Vérifiez les paramètres liés à votre signal de correction : Fréquence (ID Réseau), Radio (Identifiant - mot de passe), VRS (Fréquence RTX).Bougez votre véhicule pour l'éloigner de tout obstacle pouvant masquer le signal de correctionVérifiez la date d'expiration de votre abonnement au signal de correction (sauf Egnos) (RTX : App Central > Licence) (RTK : fournisseur RTK) |
|  | | <ul style="list-style-type: none">Vérifiez si l'arrêt d'urgence EZ-Pilot n'est pas enclenché ou si le bouton d'autoguidage n'est pas en mode «arrêt» ➤➤ Vérifiez que le contrôleur de navigation et le système de guidage sont connectés dans Diagnostic > Autopilot / EZ-PilotVérifiez que vous avez chargé la bonne configuration véhicule dans l'onglet «Véhicule» (cf. page 5)Autopilot/MotorDrive : Vérifiez qu'il n'y a pas d'erreurs actives dans le contrôleur dans Diagnostic > Autopilot > Avancé > ErreursVérifiez le fusible sur le faisceau volant, direct batterie et le relais. |

| INCIDENT | CAUSE POSSIBLE | ACTION PRÉCONISÉE |
|-----------------------------------|--|--|
| RECOUVREMENT ou MANQUE | Manque ou recouvrement | <ul style="list-style-type: none"> <u>Outil manque ou recroise des 2 côtés</u> : Mesurez votre largeur d'outil et vérifiez les dimensions d'outil paramétrées (cf. page 7) <u>Outil recroisé d'un seul côté</u> : Vérifiez la calibration (passage roues dans roues du tracteur) du dévers et le décalage d'outil (cf. page 7) Egnos et RTX : Recalez votre ligne (cf. page 24) |
| | Mauvaises performances de guidage | <ul style="list-style-type: none"> Modifiez l'agressivité (cf. page 24). Aidez-vous du diagramme d'historique des erreurs d'alignement disponible dans Diagnostic > Autopilot / EZ-Pilot > Configuration > Onglet Ajustements <u>Mauvaises performances de prise de ligne</u> : Modifiez l'agressivité d'approche dans Diagnostic > Autopilot / EZ Pilot > Configuration > Prise de ligne Pour des travaux à haute vitesse (au-dessus de 10km/h), la valeur P-Gain (Diagnostic > Configuration > P-Gain) peut être augmentée pour accroître l'agressivité. |
| CODE ERREUR | PROBLÈME | RÉSOLUTION |
| 189 | Défaut tension moteur électrique | Vérifiez : les cosses de la batterie, l'alternateur et les branchements du moteur électrique. |
| 190 | Le bouton ou la pédale d'engagement reste enfoncé | Vérifiez et/ou débranchez le bouton ou la pédale d'engagement. |
| 118 | Erreur message CAN - Problème de communication CAN entre le NAV et le véhicule | Coupez le véhicule et la console GPS, mettez le coupe-batterie sur le véhicule. Rallumez tout. Si le problème persiste, contactez-nous. |
| 13 | Erreur mathématique | Problème dans la création ou l'utilisation de lignes de guidage. |

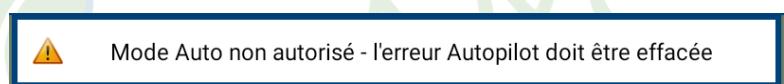
Si après votre avoir effectué les actions préconisées correspondant à l'incident vous n'avez pas résolu le problème, contactez notre service après-vente au **02 54 35 56 28**

Comment effacer les codes erreurs

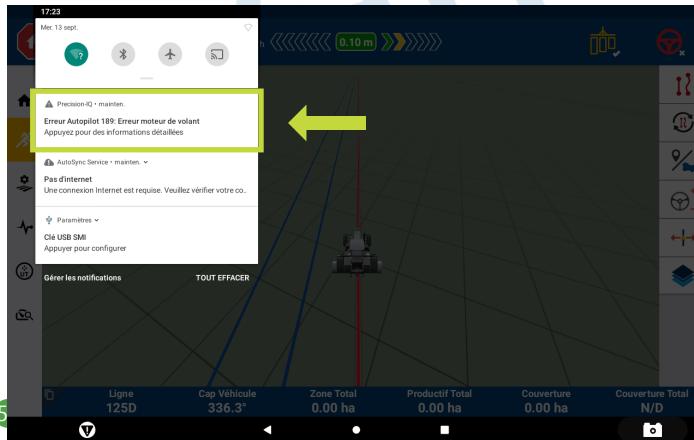
- Soit l'erreur est affichée à l'écran :



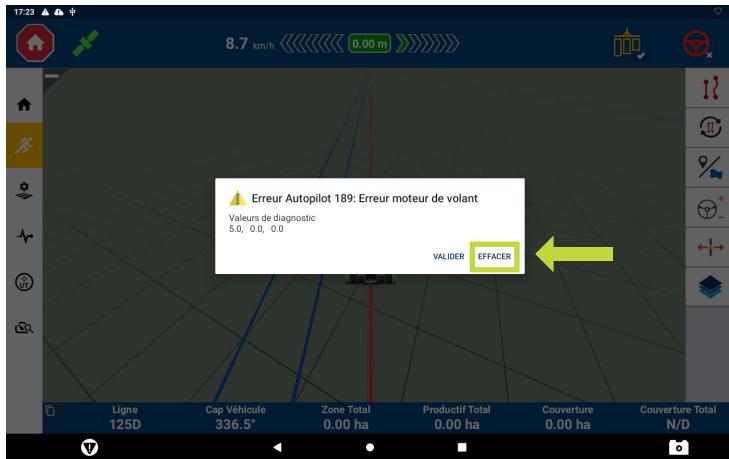
Dans le cas où vous auriez appuyé sur «Valider» ou que vous ne voyez plus l'erreur affichée mais qu'elle est toujours active, vous aurez ce message d'erreur si vous essayez de réengager l'autopilote :



- Soit l'erreur n'est plus affichée à l'écran mais toujours présente : Faites glisser le bandeau de la tablette du haut vers le bas en partant du haut de l'écran.



Appuyez sur l'erreur dans le bandeau de notifications.



L'erreur apparaît de nouveau sur l'écran : faites «effacer».

Diagnostic modem RTK RV-55

| LED | COULEUR | DESCRIPTION |
|--|---|---|
|  Power | Éteint | Pas d'alimentation |
| | Vert fixe | Alimentation OK |
| | Clignotement vert et jaune | Alimentation OK et position GPS fixe |
| | Rouge fixe | En attente |
| | Clignotement vert | Lorsque vous appuyez sur le bouton «reset», la LED verte clignote lorsque vous pouvez lâcher le bouton pour un reboot |
| | Clignotement rouge | Lorsque vous appuyez sur le bouton «reset», la LED rouge clignote lorsque vous pouvez lâcher le bouton pour un reset d'usine |
| | Clignotement jaune | Lorsque vous appuyez sur le bouton «reset» plus de 20 sec., la LED Jaune clignote lorsque vous pouvez lâcher le bouton pour récupérer les données |
|  Signal | Vert fixe | Bon signal (équivalent 4-5 bars) |
| | Jaune fixe | Signal moyen (équivalent 2-3 bars) |
| | Clignotement jaune | Faible signal (équivalent 1 bar) |
| | Clignotement rouge | Pas de signal (équivalent 1 bar) |
|  Network | Vert fixe | Connecté au réseau internet LTE |
| | Jaune fixe | Connecté au réseau internet 3G ou 2G |
| | Clignotement vert | Connecté au réseau internet |
| | Clignotement vert (3 sec. On/ 1 sec. Off) | Internet OK |
| | Clignotement rouge | Pas d'internet |
| | Clignotement rouge/jaune | Communication au réseau OK mais problème micro logiciel |

| LED | COULEUR | DESCRIPTION |
|--|-------------------|---|
| Activity  | Clignotement vert | Communication débutée |
| ALL | Suite verte | Reconfiguration du module radio/mise à jour |
| | Suite jaune | Mise à jour en progression |
| | Suite rouge | Mode de récupération |

INTERNET SUR VOTRE GFX

Côté téléphone

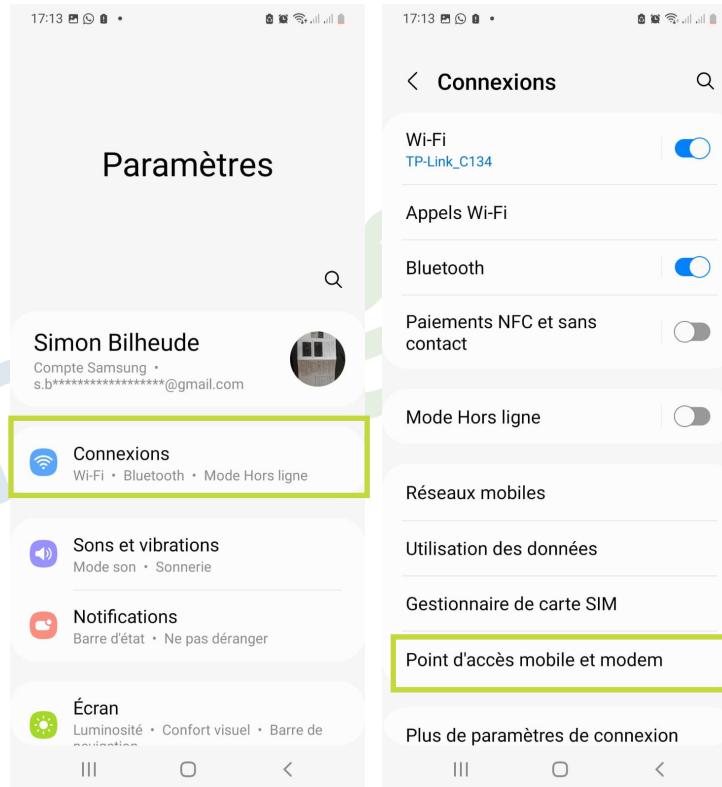
Pour Android

Si vous êtes équipé d'un modem RTK avec carte SIM, la connexion internet est déjà réalisée à la GFX.

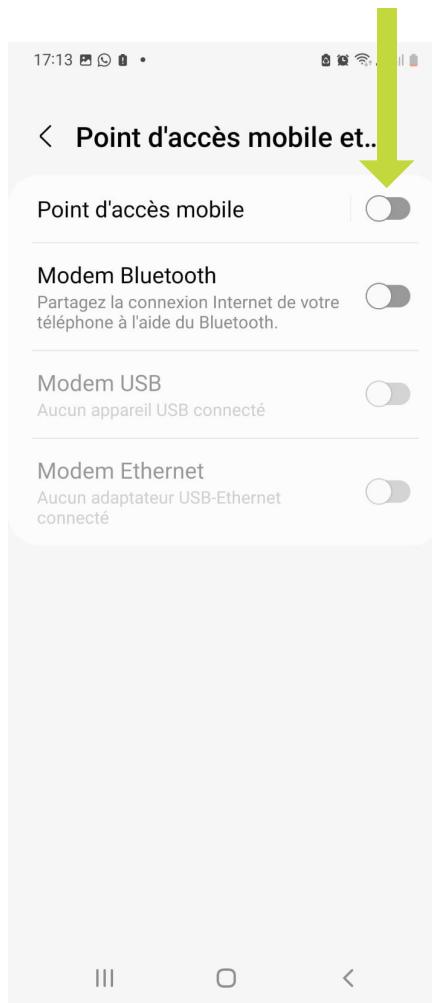
Ce chapitre concerne les personnes souhaitant connecter leur téléphone portable, box internet ou tout autre modem à la GFX.

Avoir internet sur la GFX va vous permettre d'aller faire des recherches grâce au moteur de recherche présent sur la GFX. Aussi, internet vous donnera la possibilité de télécharger des applications de travail (ex : Khun, Team Viewer, ...) mais également de recevoir des mises à jour de votre système de guidage à distance.

Pour connecter un réseau Wifi à votre tablette Trimble, activez le wifi sur votre téléphone en faisant un partage de connexion :



- «Paramètres»
- «Connexions»
- «Point d'accès mobile et modem»

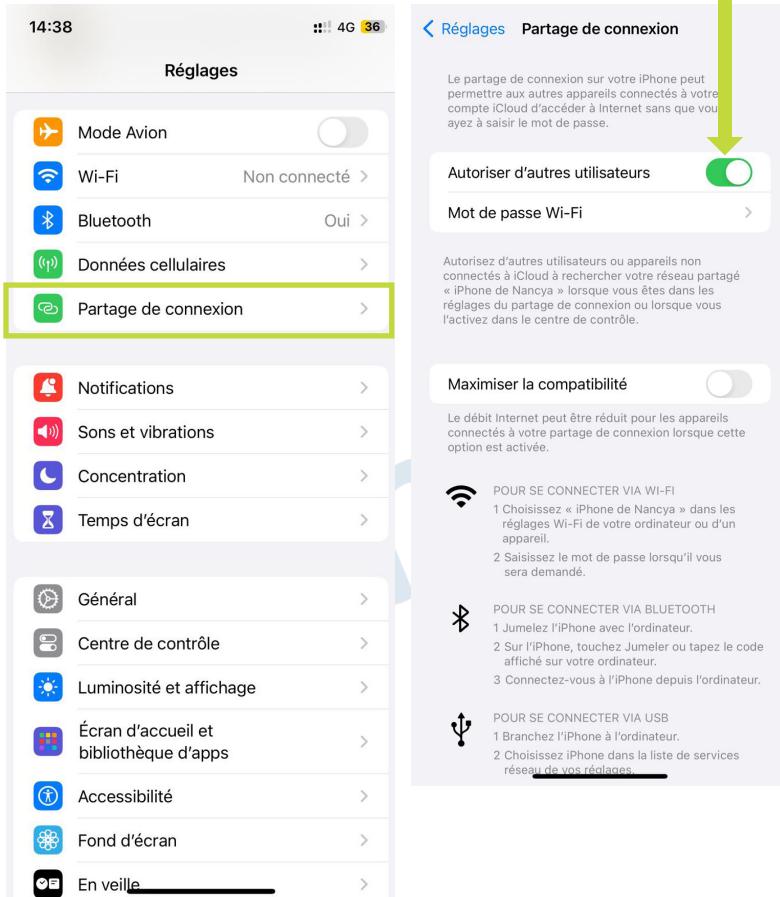


- Activer le point d'accès mobile

Vous y trouverez également le nom du réseau wifi de votre téléphone ainsi que le mot de passe.



Pour iOS/iPhone

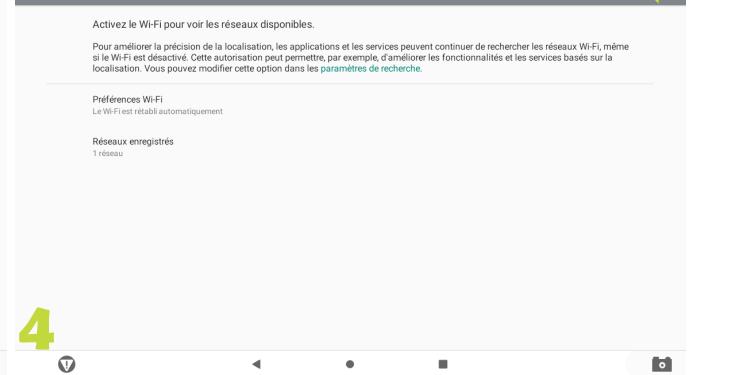
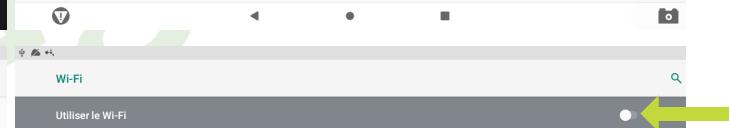
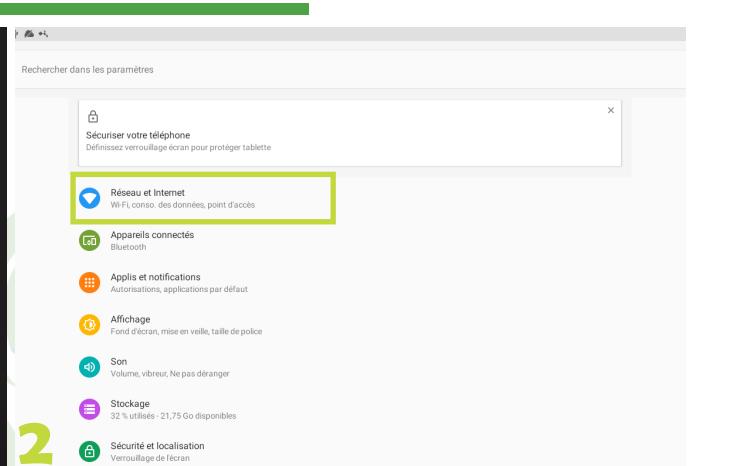
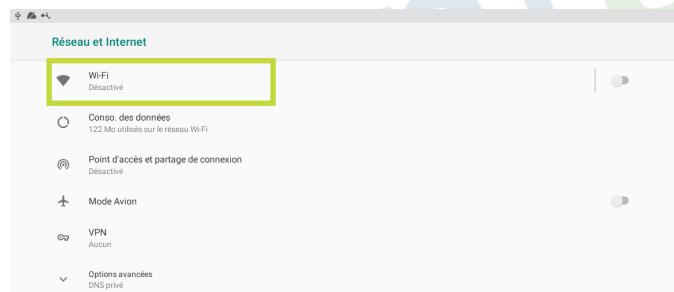
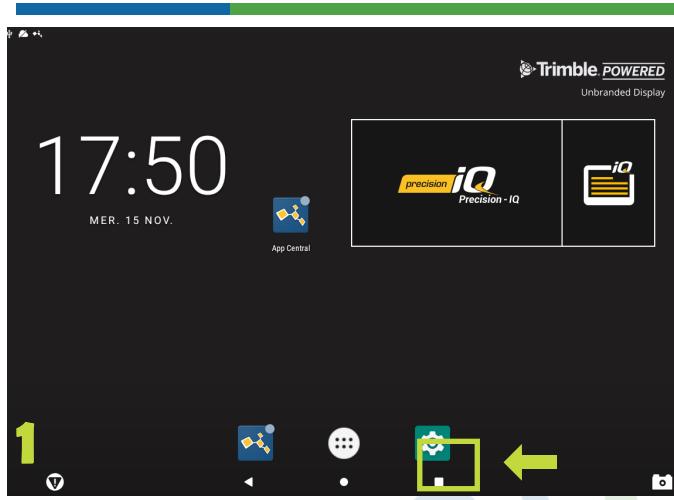


- «Réglages»,
- «Partage de connexion»
- Activer «Autoriser d'autres utilisateurs»

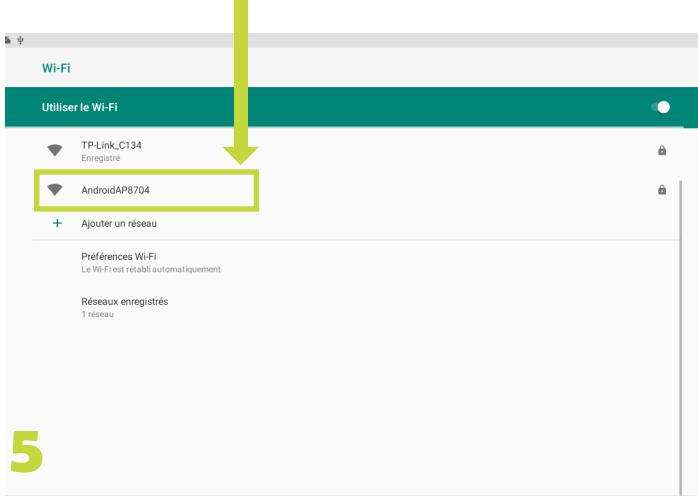
Vous y trouverez également le mot de passe de votre wifi.

e
A
M

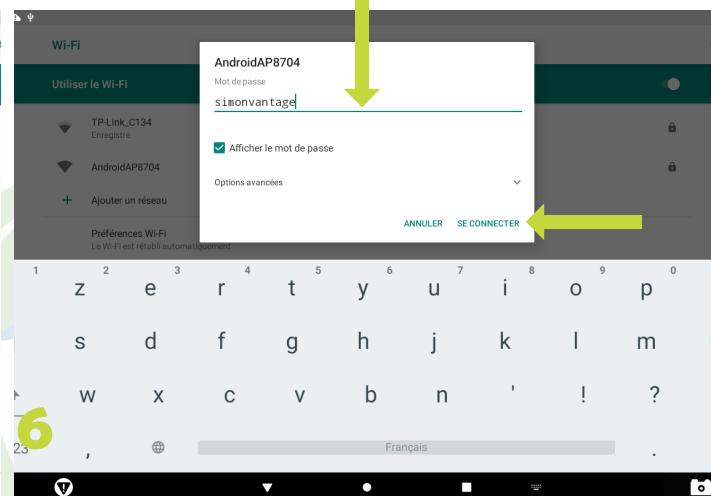
Côté GFX



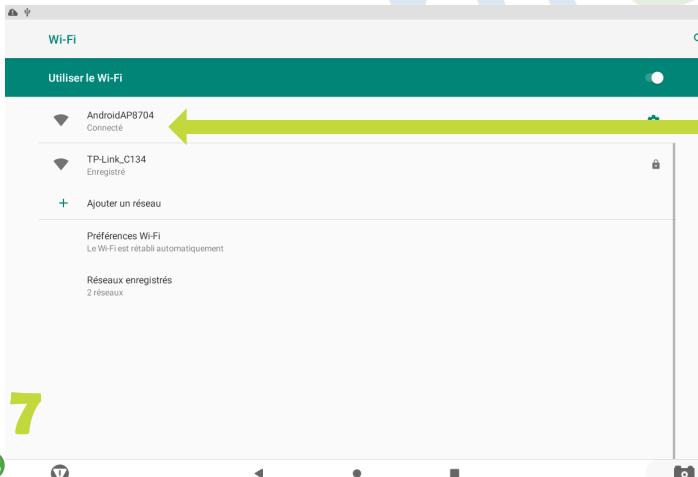
On retrouve le nom de réseau wifi du téléphone Android précédemment paramétré



5



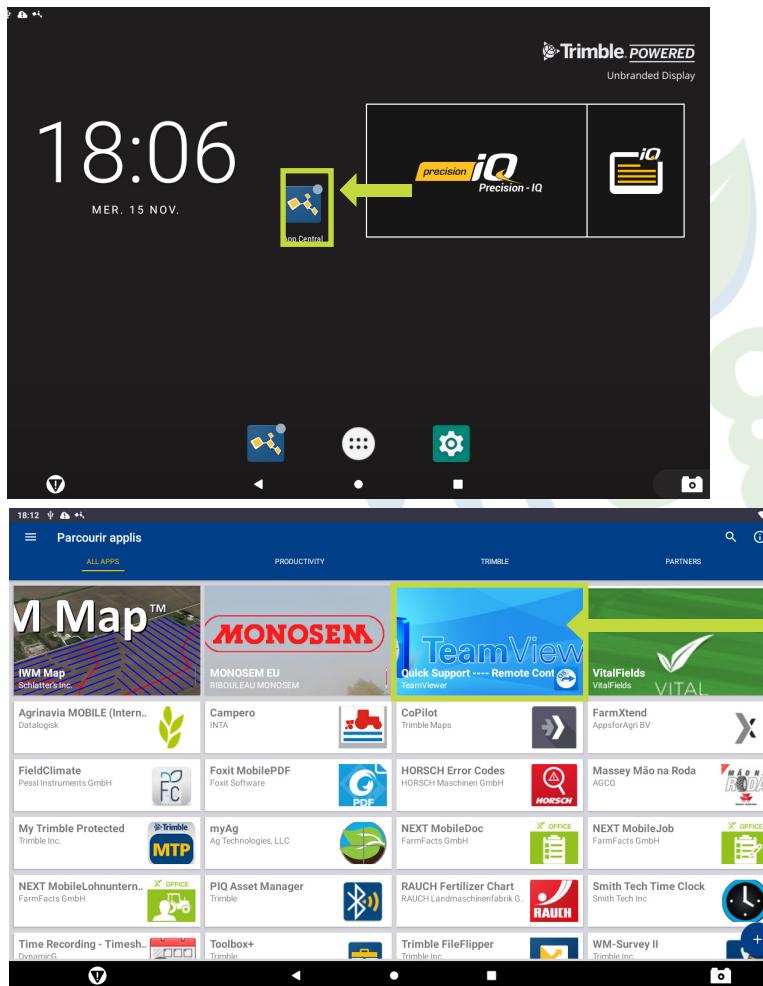
6



7

Votre GFX doit être connecté à internet.

Télécharger Team Viewer

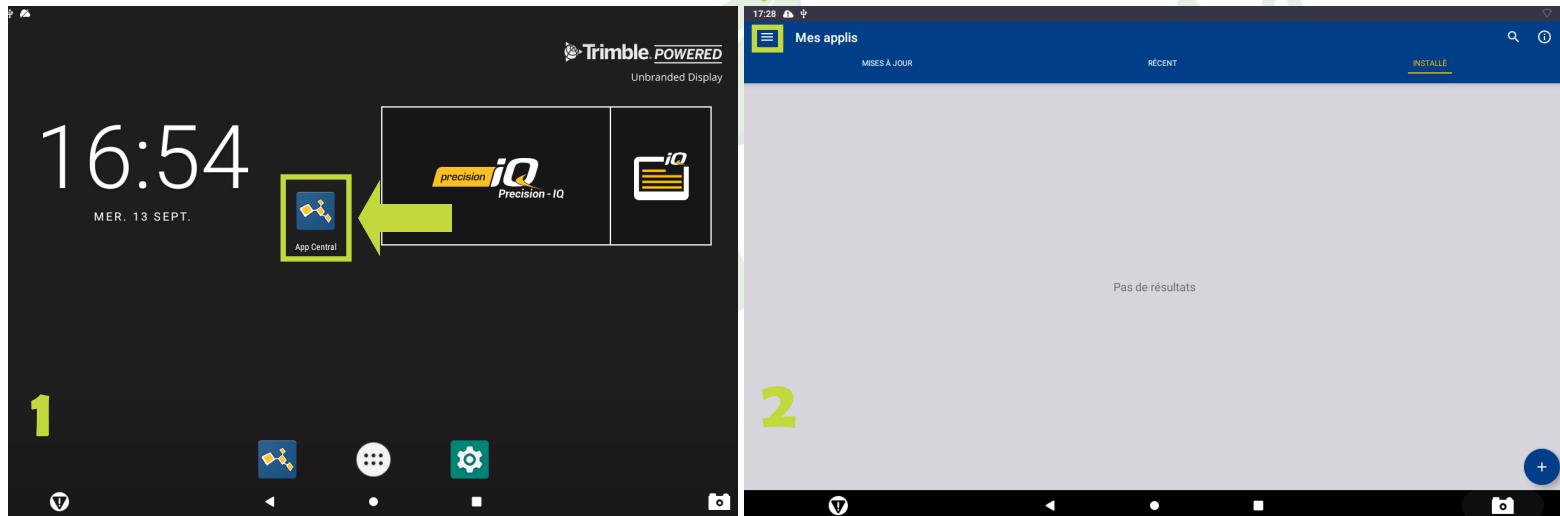


Ouvrez l'App Central

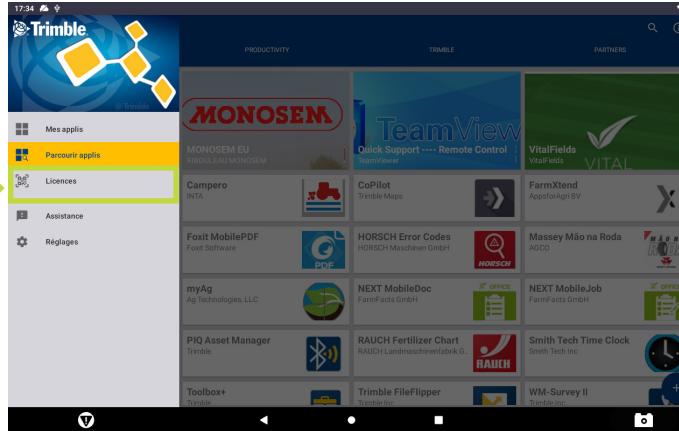
- Appuyez sur l'application «Team Viewer»
 - Appuyez sur «Télécharger»

VALIDITÉ DE L'ABONNEMENT RTX

Ouvrez l'App Central



VALIDITÉ DE L'ABONNEMENT RTX



The screenshot shows the 'Licences' screen in the Trimble app. It lists active and expired licenses. The 'RangePoint RTX' license is highlighted with a yellow box and a green arrow pointing from the number '4'. The table below shows the details of the RTX license.

| ACTIF | EXPIRE | RÉGION |
|------------------|---|--|
| Écran NAV-900 | Basic Positioning GNSS Démarré sept. 12, 2020 Expire NA NOUVEAU | Beidou GNSS Démarré sept. 12, 2020 Expire NA NOUVEAU |
| | Galileo GNSS Démarré sept. 12, 2020 Expire NA NOUVEAU | L2 Frequency GNSS Démarré sept. 12, 2020 Expire NA NOUVEAU |
| | CAN Based Steering Guidance Démarré août 01, 2023 Expire oct. 01, 2023 NOUVEAU | L5 Frequency GNSS Démarré sept. 12, 2020 Expire NA NOUVEAU |
| | Terrain Compensation Guidance | RangePoint RTX GNSS Démarré août 01, 2023 Expire oct. 01, 2023 NOUVEAU |
| | | IMU Internal Cab Roll Compensation Guidance Démarré sept. 12, 2020 Expire NA NOUVEAU |
| | | IMU Internal Guidance Démarré sept. 12, 2020 Expire NA NOUVEAU |
| | | NA Connectivity Guidance Démarré sept. 12, 2020 Expire NA NOUVEAU |
| | | NA Survey System NAV-900 Full Demo |

Si la licence RTX n'apparaît pas, allez dans «EXPIRE»



SERVICE TECHNIQUE

02 54 35 56 28

infos@vantage-am.fr

www.vantage-am.fr

SERVICE
APRÈS-VENTE

SERVICE
RÉPARATION

EXTENSION
DE GARANTIE



Édition : octobre 2025