



NOTICE

D'UTILISATION

PRECISION-IQ

(PIQ)

AVANT-PROPOS

- Cette notice est destinée aux utilisateurs des écrans Trimble de la série GFX et de l'écran TMX-2050 avec l'application Precision IQ en version 13.40 minimum.
- Elle vous aide à retrouver en quelques clics toutes fonctions essentielles.
- Les menus de l'écran sont accessibles via les symboles à gauche et à droite.



- En haut de page : des onglets donnent accès à des menus plus complets.

VUE D'ENSEMBLE CHAMP

MODÈLES DE GUIDAGE

BORDURES

POINTS DE REPÈRE

HISTORIQUE TÂCHE

INDEX

Présentation de l'accueil PIQ	4	Présentation du gestionnaire de champ	29
GNSS	4	Vue d'ensemble du champ	29
Véhicule	5	Modèles de guidage	30
Outil	5	Décalage	30
La création d'outil	6	Jalonnage	31
Produit	14	Passage	32
Champ	15	Bordures	33
Tâche	16	Points de repère	34
Accès au champ	16	Historique de tâches	35
Transfert par clé USB & suppression de données..	17	Utilisation des coins carrés	36
Présentation de la page de travail	18	Activation du mode avancé	36
Page de travail guidage	18	Enregistrement d'une limite avancée	37
Page de travail avec contrôle d'application	19	Positionnement des points	38
Agrandissement / Réduction	20	Finalisation de l'enregistrement	39
Création de ligne	21	Concepteur	40
Droite AB	22	Utilisation lors du travail	43
Droite A+	22	Changement de largeur de travail	44
Courbe	22	Gestionnaire de champ	45
Limite simple	23	Diagnostic	46
Tournière	24	Terminal Universal ISOBUS (VT)	47
Pivot	24	Arrêt de la page de travail	47
Sélecteur de modèle	25	Faites vous-même votre diagnostic	48
Caractéristiques de champ	25	Comment effacer les codes erreurs	50
Agressivité	26	Diagnostic modem RTK RV-55	52
Ajustements guidage	26	Internet sur votre GFX	54
Couches	26	Côté téléphone	54
Utiliser une carte de préconisation	27	Côté GFX	57
		Télécharger Team Viewer	59
		Validité de l'abonnement RTX	60

PRESENTATION DE L'ACCUEIL PIQ

GNSS

Couleur satellite

- Rouge → 0 satellite, système inutilisable
- Jaune → satellites visibles, accès au champ possible mais système inutilisable
- Vert → système prêt

SYMBOLE «MAISON»

Permet de choisir son véhicule, son outil et son champ avant d'accéder à la page travail.

GNSS

Permet de sélectionner la correction GPS de votre système :

- SBAS → EGNOS
- Center Point RTK → RTK par radio
- Center Point VRS → RTK par téléphonie
- Range Point RTX →
- Center Point RTX →
- Autonome → Non corrigé



Accès aux réglages de l'écran

Accès à la page de transferts et suppressions

Véhicule

Profil véhicule

Case IH Magnum 305

Tracteur - 2/4 roues AV motrices actionnées...
Guidage manuel

Pour sélectionner le bon véhicule, cliquer dessus puis sélectionner

* Les réglages du véhicule ont été trouvés par votre technicien, il est préférable de ne pas les modifier sans un avis éclairé.

Outil

Outil

Pulvé 24m

Pulvérisateur autopropulsé - Rampe arrière
Largeur de Passe : 24 m

Vous permet de sélectionner l'outil utilisé, d'en créer un, ou le modifier.

ARRIÈRE

PROFIL VÉHICULE

CASE IH MAGNUM 305

TRACTEUR - 2/4 ROUES AV MOTRICES ACTIONNÉES MÉCANIQUEMENT

CASE IH MX MAGNUM MX305 MODÈLE DE BASE

GUIDAGE
EZ-STEER

CONTRÔLEUR LACET :
0.0°

CONTRÔLEUR TANGAGE :
0.0°

CONTRÔLEUR ROLLIS :
0.0°

ANGLE PAR TOUR :
20.0°

BANDE MORTE GAUCHE :
0 M

BANDE MORTE DROITE :

HAUTEUR ANTENNE :
3.20 M

ANTENNE DÉCALAGE DROIT/GAUCHE :
0 M

ESSIEU ARRIÈRE À ANTENNE :
0.51 M

EMPATTEMENT :
3.05 M

LARGEUR :
2 M

ESSIEU ARRIÈRE À L'ATTACHEMENT DE REMORQUE :
0 M

ESSIEU ARRIÈRE À FIXATION 3 POINTS :
N/A

Sélectionner un profil de véhicule

Nouveau +

Éditer

Calibrer

ARRIÈRE

OUTIL

PULVÉ 24M

PULVÉRISATEUR AUTOPROPULSÉ - RAMPE ARRIÈRE

Déchaumeur 6m
Labour

Pulvé 24m
Pulvérisation

OUTIL

LARGEUR DE L'OUTIL :
24 M

LARGEUR DE PASSE :
24 M

ATTELAGÉ AU POINT D'APPLICATION :
0 M

DÉCALAGE GAUCHE/DROIT :
0 M

INTERRUPTEUR LEVAGE
NON

CONTRÔLE D'APPLICATION

NOM CHANNEL 1

TYPE DE CONTRÔLE
VIRTUEL

TYPE DE PRODUIT :
LIQUIDE

CONTRÔLE DE SECTION

ACTIVÉ :
OUI

NOMBRE DE SECTIONS
6

Enregistrer l'outil sous

Nouveau +

Éditer

Calibrer

La création d'un outil

Nouveau



Uniquement pour simuler une coupure de tronçons, cliquer sur « **Virtuel** », sinon cliquer sur « **Aucun** ».

Application ou appareil

Aucun

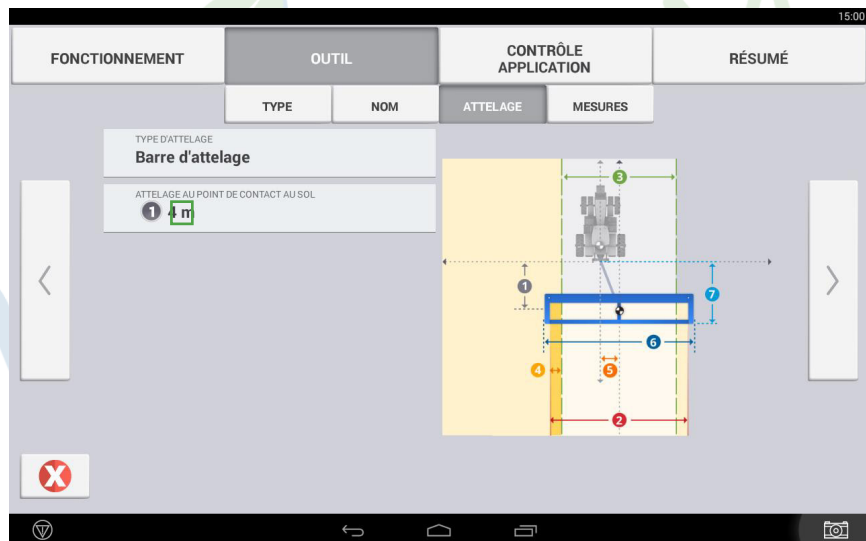
Field-IQ

Virtuel

Il vous faudra choisir le nombre de canaux (généralement 1).

Renseigner le type d'attelage :

- Trainé (barre d'attelage)
- Porté (montage fixe)



La distance entre la fixation au tracteur et la zone de travail.

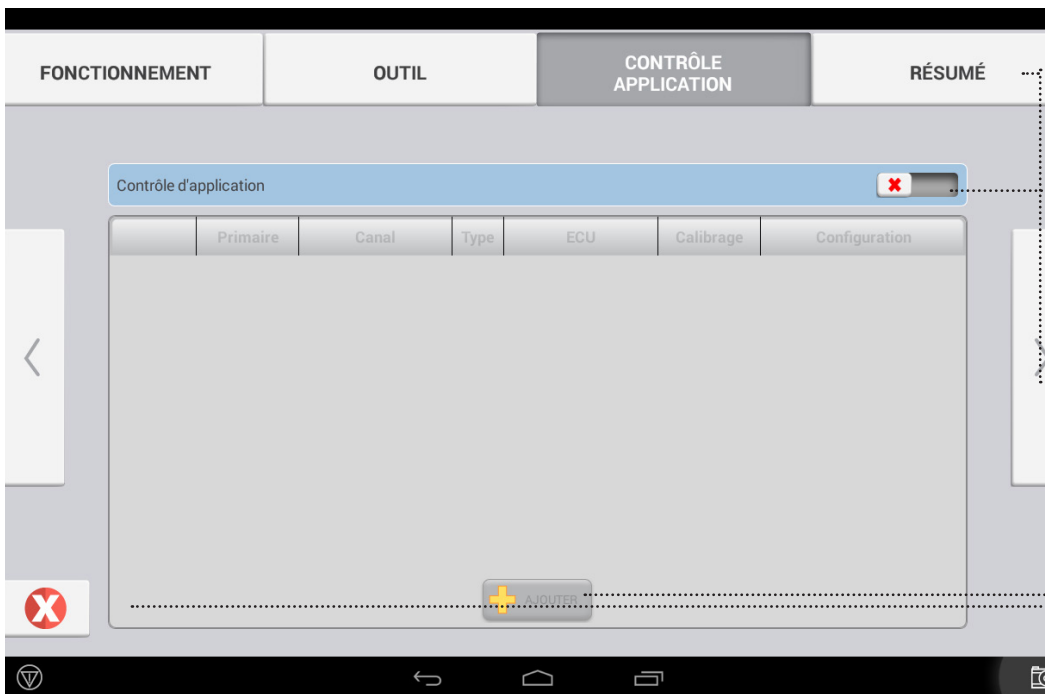
La création d'un outil

- 2** La largeur exacte de l'outil.
- 3** Rangées → Le nombre de rangées de dents de l'outil.
- 3** La largeur de travail souhaitée.
- 4** Est calculé automatiquement.
- 5** Le décalage latéral éventuel de l'outil.
- 6** **7** Le gabarit de l'outil.

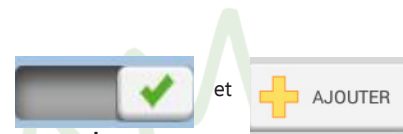
FONCTIONNEMENT	OUTIL	CONTRÔLE APPLICATION		RÉSUMÉ
	TYPE	NOM	ATTELAGE	MESURES
	LARGEUR D'APPLICATION 2 24 m			
	RANGÉES 6			
	LARGEUR D'ANDAÏN 3 24 m			
	RECOUVREMENT/MANQUE 4 0 m			
	DÉCALAGE GAUCHE/DROITE 5 0 m			
	LARGEUR PHYSIQUE 6 3 m			
	LONGUEUR PHYSIQUE 7 7 m			

La création d'un outil

Si l'outil ne nécessite pas de coupure de tronçons virtuelle, allez directement [page 13](#)

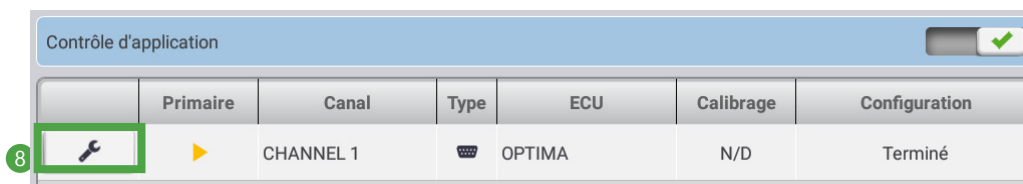



En cas de coupure de tronçons virtuelle :



Sélectionner « **Virtuel** », puis le nombre de canaux (1 voir 2).

Si pas de coupure de tronçons, aller à la page « **Résumé** » et



Pour poursuivre les réglages, cliquer sur la clé . Il s'agit d'un menu très détaillé.

La création d'un outil

- Donner un nom quelconque.
- Renseigner le type de matériel.
- La catégorie de votre produit devra être identique au type de matériel (voir page 14).

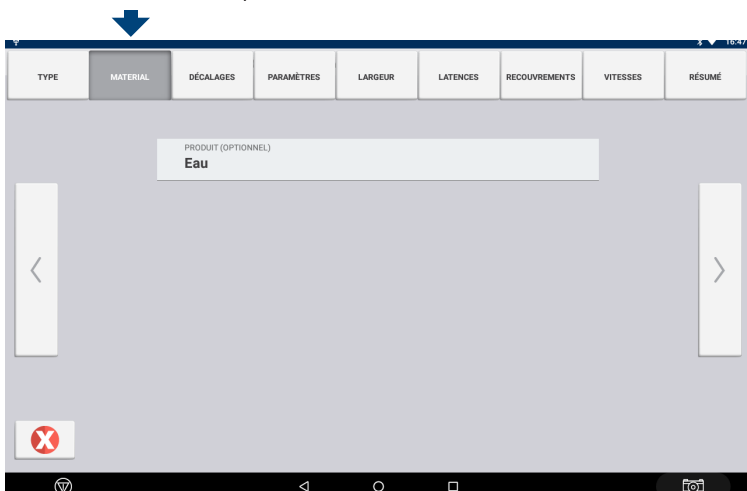
The screenshot displays a mobile application interface for creating a tool. At the top, there is a navigation bar with a menu containing the following items: TYPE, MATERIAL, DÉCALAGES, PARAMÈTRES, LARGEUR, LATENCES, RECOUVREMENTS, VITESSES, and RÉSUMÉ. The main content area is a form with the following fields:

- Nom:** CHANNEL 1
- TYPE DE CONTRÔLE:** Protocole TUVR de Trimble
- APPAREIL PORT SÉRIE:** 5949227395
- TYPE DE MATÉRIEL:** Liquide

A red 'X' icon is located in the bottom left corner of the form area. A right arrow button is visible on the right side of the form. The bottom of the screen shows the Android navigation bar with icons for home, back, and search.

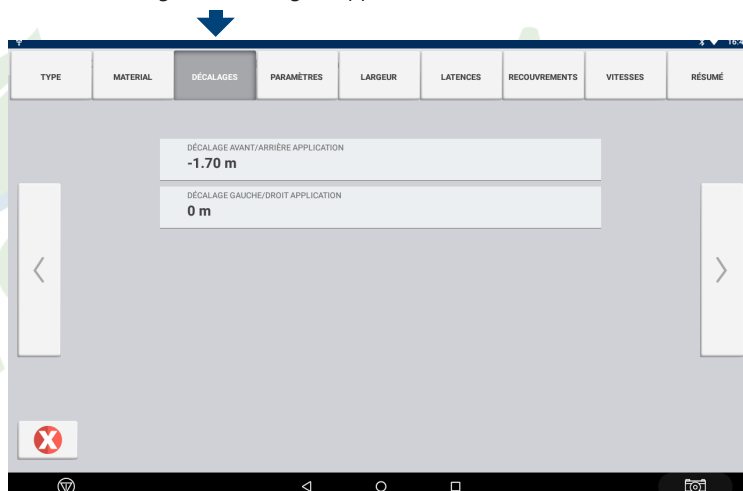
La création d'un outil

Choisir la nature du produit



The screenshot shows a mobile application interface with a top navigation bar containing tabs: TYPE, MATERIAL, DÉCALAGES, PARAMÈTRES, LARGEUR, LATENCES, RECOUVREMENTS, VITESSES, and RÉSUMÉ. The 'MATERIAL' tab is selected and highlighted. Below the navigation bar, there is a text input field labeled 'PRODUIT (OPTIONNEL)' containing the text 'Eau'. The interface also features left and right navigation arrows and a red 'X' icon in the bottom left corner.

Renseigner le décalage d'application



The screenshot shows the same mobile application interface, but with the 'DÉCALAGES' tab selected. Below the navigation bar, there are two text input fields. The first field is labeled 'DÉCALAGE AVANT/ARRIÈRE APPLICATION' and contains the value '-1.70 m'. The second field is labeled 'DÉCALAGE GAUCHE/DROIT APPLICATION' and contains the value '0 m'. The interface also features left and right navigation arrows and a red 'X' icon in the bottom left corner.

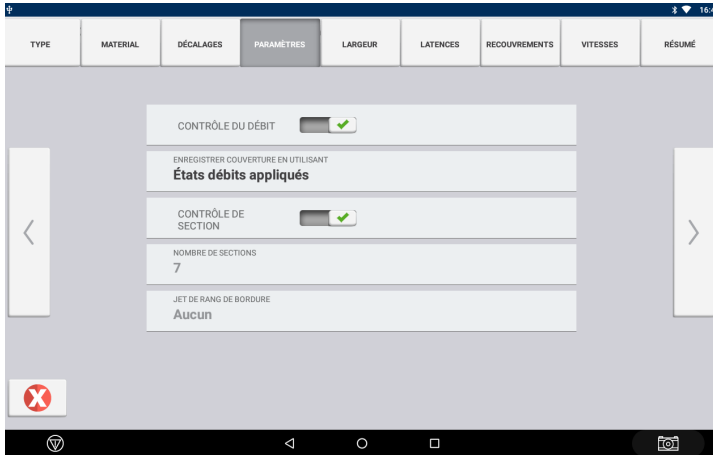


Ce décalage s'additionne à celui que vous avez peut-être déjà renseigné page 6.

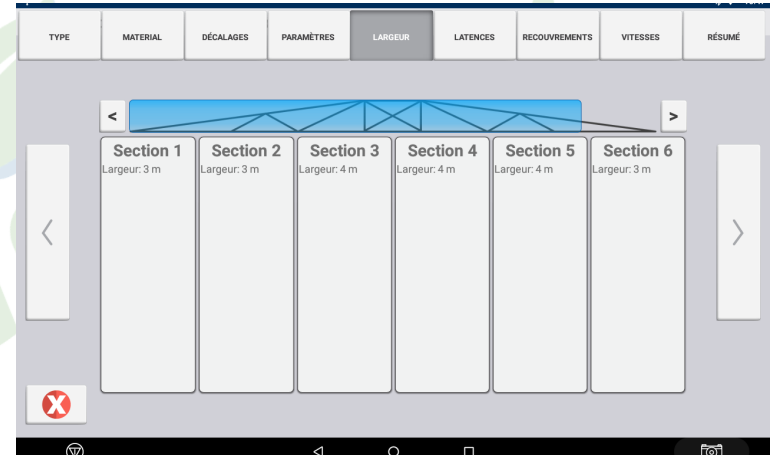
Idem pour le décalage gauche/droite 

La création d'un outil

Choisir la nature du produit



Ajuster les largeurs de chaque tronçon.



- Activer le débit seulement si votre système Trimble pilote une régulation.
- Choisir quand la couverture s'exerce : sélectionner «État signalé»
- Activer le contrôle de sections.
- Choisir le nombre de sections.

La création d'un outil

Ajuster les latences de votre machine.



LATENCE D'ACTIVATION
1.50 secondes

LATENCE DE DÉSACTIVATION
1.30 secondes

APPLIQUER LA LATENCE D'ACTIVATION À LA BORDURE

SECTIONS DÉSACTIVÉES LORSQU'À L'ARRÊT



COMMENCER RECOUVREMENT
0 m

FIN RECOUVREMENT
0 m

RECOUVREMENT ADMISSIBLE
99.00 %

RECOUVREMENT ADMISSIBLE BORDURE
1.00 %

Ajuster les recouvrements intentionnels en début et fin de zone déjà appliquée.

- Le recouvrement admissible :
 - Si 99% de la largeur de votre tronçon passe au dessus d'une zone déjà couverte, alors il se ferme.
- Le recouvrement sur bordure :
 - Si 1% de la largeur de votre tronçon sort de la bordure, alors il se ferme.

La création d'un outil

La page « **Résumé** » liste l'ensemble des réglages de l'outil.



Catégorie	Résultat
Implement	Nom : 2.8m Type : Disque Type d'attelage : Montage fixe Largeur de l'outil : 2.80 m Largeur de Passe : 2.80 m Attelage au point d'application : -5 m Décalage gauche/droit : 0 m

Terminer la création de l'outil par



Produit

Produit :

Permet de sélectionner le produit utilisé, d'en créer un, ou le modifier.

- La seule raison d'utiliser un produit se trouve dans le cas où l'outil est équipé d'une coupure de tronçons ou d'une régulation gérée par votre écran Trimble.
- Un produit recueille les infos suivantes :
 - Nom
 - Catégorie → doit être identique au type de matériel de la coupure de tronçons (voir page 9)
 - Type (Eau, engrais,...).
 - Débits présélectionnés 1 et 2.
 - Incrément de débit (ex: 1 clic égal + ou - 10 litres).
 - Débit mini et maxi (limites admissibles de l'outil).

The screenshot displays the 'ACCUEIL' (Home) screen of the Trimble software. At the top, a status bar shows a speed of 0.0 km/h and a distance of 3.91 m. The main area is divided into several panels:

- GNSS**: Shows 'SBAS' and 'Système PRECISION-HQ' with a status of 'ÉTAT'.
- Profil véhicule**: Displays 'Case IH Magnum 305' with details: 'Tracteur - 2/4 roues AV motrices actionnées...' and 'Guidage manuel'.
- Outil**: Shows 'Pulvé 24m' with details: 'Pulvérisateur autopropulsé - Rampe arrière' and 'Largeur de Passe: 24 m'.
- Produit**: This panel is highlighted with a green border and contains the selection 'Eau' (Liquide, Eau).
- Champ**: Shows 'Démonstration Utilisation' with a map view.
- Tâche**: Shows 'Spraying' with the date '13/01/2020' and 'Temps de fonctionnement: 00:11'.

At the bottom, there are two buttons: 'Réglages' (Settings) and 'Transfert de données' (Data Transfer).

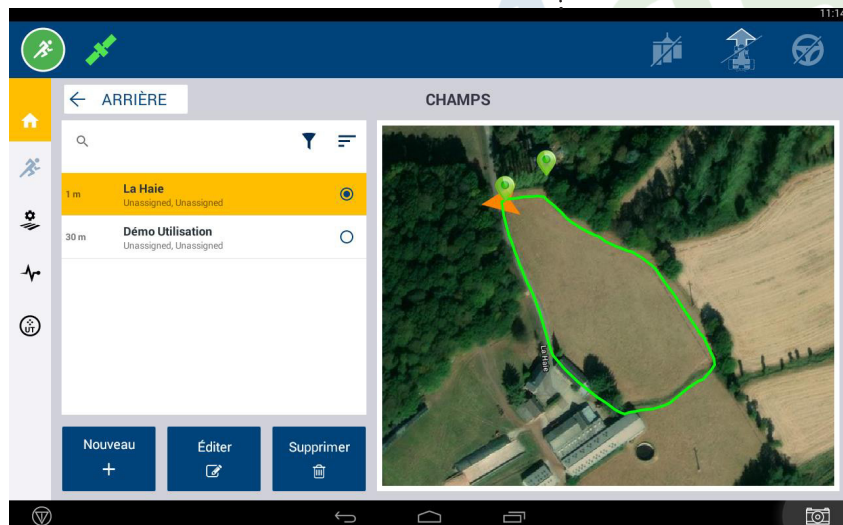


Champ :

Permet de sélectionner un champ, d'en créer un, ou le modifier.

- Un champ recueille les lignes de guidage et les bordures.
- Il est possible de les classer par nom de client et de ferme.

Cela permet de les trier grâce au filtre.



Un point vert s'affiche sur la carte une fois le champ ouvert.



- Veiller à être bien positionné lors de la création de votre champ afin que le point vert y soit parfaitement localisé.
- L'ordre des champs s'actualise automatiquement en fonction de la position du véhicule, du plus proche aux plus éloignés.

Tâche et accès au champ



Tâche :

Permet de créer une tâche, ou d'en réutiliser une.

- Une tâche recueille les allers et retours dans le champ (couverture jaune).

Elle aide à retrouver les zones du champ travaillées, surtout lors des épandages et pulvérisations.

- Le pourcentage de couverture n'apparaît que si une bordure existe.
- Une fois le champ entièrement couvert de jaune, il faut créer une nouvelle tâche ou supprimer l'ancienne.
- Le nom par défaut de la tâche dépend du type d'outil utilisé.

Il est possible de la renommer.



Accès au champ :

- Une fois toutes les étapes précédentes atteintes, l'accès à la page de travail devient possible.
- Le symbole courant devient vert.
- Un clic dessus permet l'accès à la page de travail.

Transfert par clé USB & suppression de données

La page Transfert de données vous permet de :

1. Transférer des données de la mémoire interne de la console vers une clé USB ou inversement :

Sélectionner la donnée à transférer (ex. : une carte de préconisation depuis la clé USB vers la mémoire interne de la console)
Appuyer sur la touche COPIER

2. Supprimer tout type de données :

Sélectionner la donnée à supprimer (ex. : tâches dans la mémoire interne de la console)
Appuyer sur la touche SUPPRIMER

Données de la console

Données de la clé USB

← Transfert de données

↳ TRANSFÉRER

SUPPRIMER

☐ INTERNE

Clé USB Flas.. ☐ Afficher tous les fichiers USB

▶ Système	☐	▼ Prescriptions	☑
▶ Véhicules	☐	▫ H-L_1_Test Vantage	☑
▶ Outils	☐	▶ Diagnostic	
▶ Produits	☐	▶ Captures d'écran	
▶ Champs	☐		
▶ Prescriptions	☐		
▶ Tâches	☐		

Transférer vous permet de déplacer des données dans ou en dehors de votre écran. Cela créera un nouveau champ lorsque vous transfèrerez des données qui n'existent pas et remplacera un champ lorsque vous transfèrerez des données qui existent.

COPIER

PRÉSENTATION DE LA PAGE DE TRAVAIL

Page de travail guidage

Couverture jaune :

- Activée :



- Désactivée :



Détection automatique du sens de l'avancement (uniquement sans autoguidage) :



Ecart hors ligne :



Symbolisé par le symbole courant



Des boutons supplémentaires peuvent apparaître en fonction des licences activées (Next-Swath, Prescription, ...).



Autoguidage :

Activé :



En attente :



Impossible :

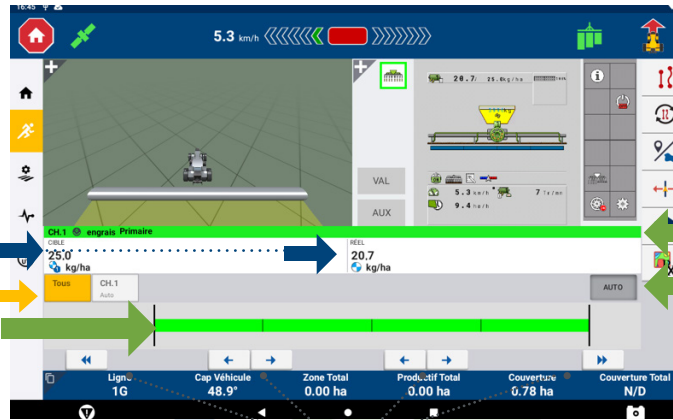


Page de travail avec contrôle d'application

Affiche la consigne du débit cible et réel, un appui bref permet de modifier la consigne

Sélection du canal à afficher ou Tous les canaux

Affiche l'état des sections :
Gris : arrêt
Vert : activé



Bandeau de couleur :

Gris : Outil OFF et général console OFF et/ou véhicule à l'arrêt

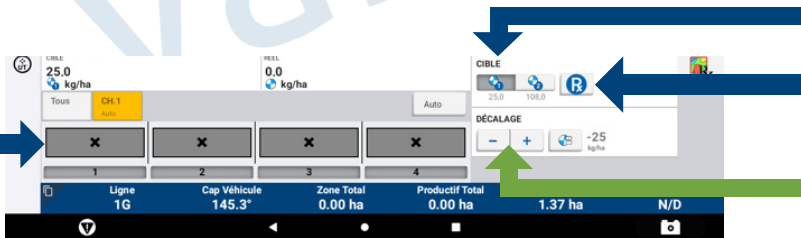
Jaune : Outil ON et général console OFF

Vert : Outil ON, général console ON et véhicule en mouvement

Accès aux **paramètres** des cartes de préconisation

Sélection Auto ou Manuel du contrôle des sections

Touches pour ouvrir ou fermer manuellement les sections en séquentiel de tous les canaux



Touches pour ouvrir ou fermer manuellement les sections du canal sélectionné

Sélectionner le débit 1 ou 2 du produit

«Rx» permet d'utiliser la consigne de la carte de préconisation (voir page 27)

«Décalage» permet d'ajuster le débit avec les touches + & -


La touche  permet de réinitialiser au débit par défaut

Agrandissement / Réduction

Afficher plusieurs vues à la fois est possible (Guidage, Isobus, caméra, ...).


- Dans le coin supérieur gauche, se trouve un symbole :

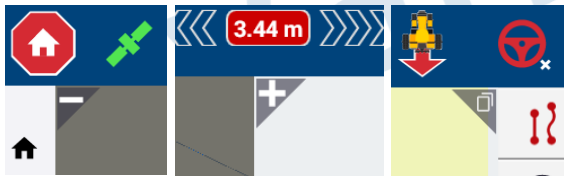
 • Pour réduire une page

 • Pour agrandir une page

- Dans le coin supérieur droit, se trouve le symbole :

Il permet d'intervenir entre 2 vues.

- Le positionnement des vues est automatique. 







Création de ligne



Dans «guidage de base», vous retrouverez parmi les lignes de guidage disponibles : Droite AB, A+, Courbe.



Dans «guidage spécialisé» : Tournière (réalisation d'une bordure de champs au préalable) et Pivot

Dans «limite simple» vous pourrez y créer votre bordure de champ.

- Les lignes de guidage sont enregistrées dans  onglet  MODÈLES DE GUIDAGE
- Les bordures sont enregistrées dans  onglet  BORDURES

Éditeur de guidage



- | | | |
|---|--------------------|---|
|  | Guidage de base | ▼ |
|  | Guidage spécialisé | ▼ |
|  | Limite simple | ▼ |

Création de ligne dans le menu «Guidage de base»

DROITE AB



L'idéal est de tracer la ligne AB sur la plus grande longueur du champ.

- Cliquer sur
- Avancer le plus loin possible et cliquer sur
- Valider la ligne en cliquant sur
- Les lignes AB apparaissent
- La ligne rouge est celle qui sera choisie par l'autoguidage



DROITE A+



A+ sert à tracer des lignes sans point B.

- Cliquer sur
- Sélectionner un cap terrestre compris entre 0° et 360° puis valider
- Vous pouvez lire les caps de vos lignes dans « **Modèle de guidage** » (voir page 30).

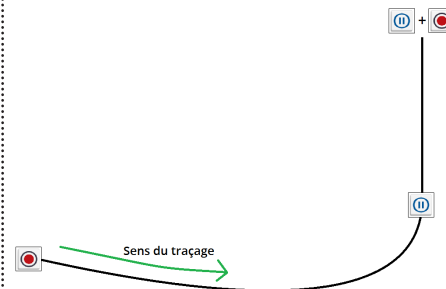
A04
(32,000°, 100 m)

COURBE



• Cliquer sur , le symbole clignote, l'enregistrement est donc en cours.

• Optionnel : pour intégrer une ligne droite dans votre courbe, cliquer sur avant, puis après.



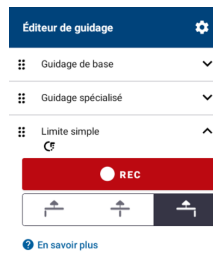
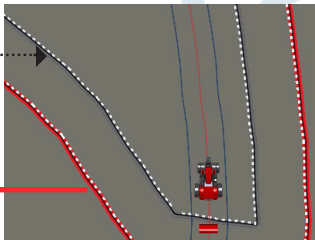
• Valider la courbe en cliquant sur

Création de ligne dans le menu «Limite simple»





LIMITE SIMPLE (BORDURE)

- La bordure n'est pas une ligne de guidage mais :
 - Elle permet de mesurer la superficie d'une parcelle
 - Elle est redimensionnable
 - Elle est utile pour la coupure de tronçons
 - Elle est pratique pour savoir où lever et poser son outil.
 - Elle est indispensable pour le demi-tour automatique

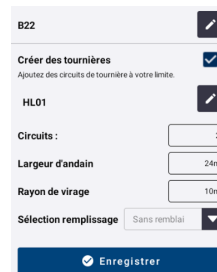
- Bordure extérieure
- Bordure intérieure (réduction de l'extérieure)
- La bordure rouge est celle dite « activée ». Elle est la référence pour couper les tronçons ou faire demi-tour.



Il vous est demandé de renseigner où se trouve le bord du champ par rapport à votre véhicule : gauche, centre ou droite.

- Se placer au bord et débuter l'enregistrement en cliquant sur  (celui-ci clignote).
- Faire le tour du champ. Une fois revenu au point de départ, la bordure se ferme automatiquement, sinon la fermer manuellement en cliquant sur .
- Pour intégrer des sections droites ou stopper l'enregistrement lors des manœuvres, cliquer sur  avant, puis après .

Automatiquement, une fois votre limite de champ créée, une page s'ouvre. Cela vous propose de créer des lignes de guidage tournière (voir page 24).



Si vous ne souhaitez pas en créer, décocher la case «créer des tournières».

Création de ligne dans le menu «Guidage spécialisé»

TOURNIERE



• La tournière est une ligne de guidage parcourant tous les côtés du champ, répétable sur plusieurs circuits.

• Ce type de ligne de guidage est particulièrement adapté pour les outils trainés de forte largeur, et sans atteindre les coins (guidage arrondi à l'approche des coins).

• Au préalable, il faut créer une limite de champs (bordure) (voir page 23).

• Choisir une limite de champ créée auparavant

Guidage spécialisé



B22

Générer des tournières

• Appuyer sur «Générer des tournières»

Générer des tournières

Circuits :

Largeur d'andain

Rayon de virage

Sélection remp...

+ Créer

Rejeter

- Choisir le nombre de circuits
- Choisir la largeur d'andain (entre passage)
- Choisir le rayon de virage

• Un modèle de remblai est une ligne AB ou A+ à créer en même temps que la tournière

• Appuyer sur «Créer»

PIVOT



• Cliquer sur **A** en périphérie du pivot

• Parcourir la périphérie du pivot sur au moins 15m et cliquer sur **B**

• Préciser la distance séparant le centre du tracteur à l'extérieur du pivot puis valider

Distance jusqu'à la

Entrer la distance jusqu'à la bordure extérieure du pivot

m

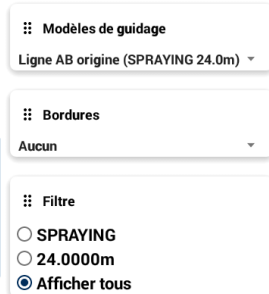
Sélecteur de modèle



- Bouton à double usage :
 - Clic court pour passer d'une ligne à une autre



- Clic long pour accéder à la liste des lignes et bordures disponibles



- Un champ pouvant réunir plusieurs lignes, le filtre permet de n'afficher que celles qui conviennent à la largeur de l'outil actuel

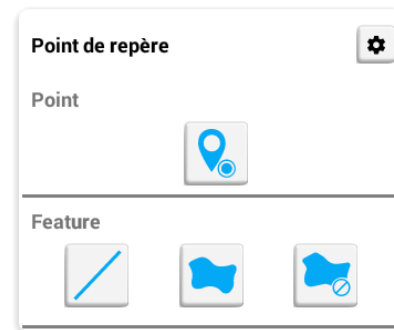
Caractéristiques de champ



- Permet d'ajouter des repères localisés dans le champ (points, lignes et surfaces)
- Tout est personnalisable grâce au symbole de pignon
 - Types
 - Couleurs
 - Noms
- Ici, certaines lignes caractéristiques sont guidables
Ce sont des lignes de guidage uniques et indépendantes



Caractéristiques de champ



Agressivité



- En fonction des conditions de travail, de la vitesse et du type d'outil, le comportement du véhicule peut évoluer.
- Afin de maîtriser votre écart hors-ligne, il est peut-être nécessaire d'ajuster l'agressivité (de 50% à 150%).
- Certaines configurations sont plus ou moins sensibles à ce réglage.

Si cela ne suffit pas, d'autres réglages existent. Nous contacter si vous ne les connaissez pas.

Ajustement guidage



- Permet de décaler la ligne en cours d'utilisation.
- Ce décalage n'est pas enregistré (pour enregistrer un décalage, voir page 30).
- Pour décaler la ligne (et toutes ses voisines) de façon incrémentée
- Pour rentrer une valeur numérique de décalage
- Pour recaler la ligne à l'endroit où se situe le véhicule
- Si l'outil tire plus d'un côté que de l'autre

Ajustements Guidage

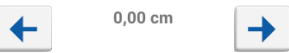
Décalage



Remarque



Correction étirement outil



Couches



- Permet de changer le type d'affichage sur l'écran de guidage.
- Par défaut, c'est le recouvrement jaune qui s'affiche, appelé «**Couverture**».
- Ici aussi, tout est personnalisable



Couches disponibles

Couverture

Vitesse

Hauteur

GPS

XTE

Guidage

Débit annulé

Couverture

Min 0 Max 4

PAS 4

Couleur Yellow

Aperçu

X1

X2

X3

X4

Utiliser une carte de préconisation

Prérequis :

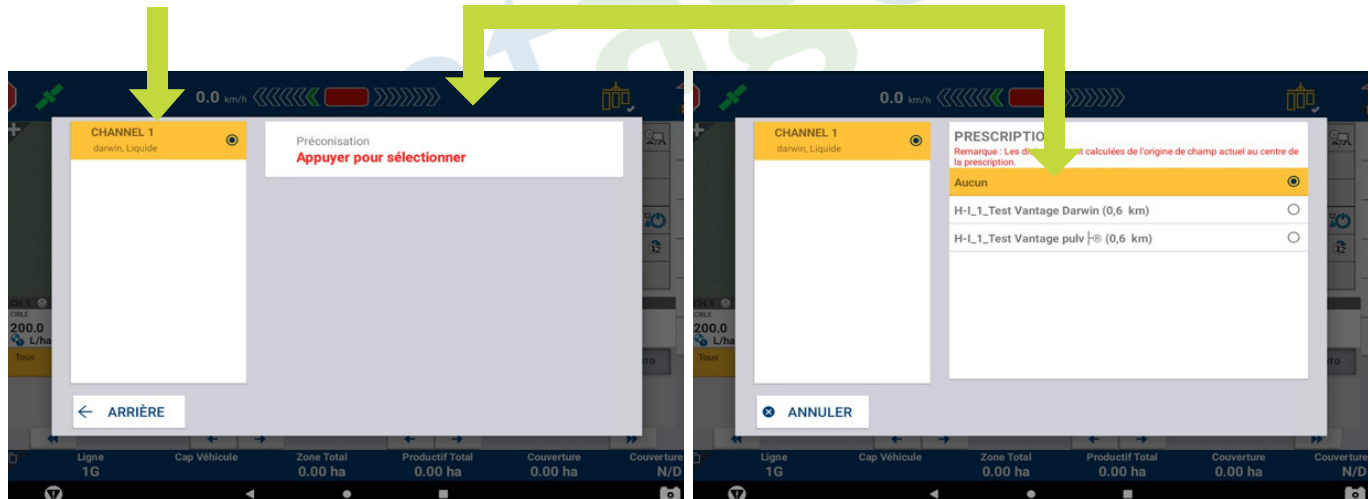
- Une licence Prescription est nécessaire
- Un outil avec contrôle d'application doit être sélectionné
- La carte de préconisation doit être transférée au préalable via AutoSync ou par clé USB (voir chapitre «Transfert de données», carte au format SHP, fichiers placés dans les dossiers AgData/Prescriptions)

Pour utiliser une carte de préconisation, ouvrir une tâche et appuyer sur



Sélectionner le canal auquel attribuer la carte

Sélectionner la carte de préconisation



Utiliser une carte de préconisation

Puis renseigner les éléments :

Colonne de débit : Si plusieurs choix disponibles, renseignez-vous auprès du fournisseur de la carte

Délai d'exécution : délai en seconde de la régulation pour ajuster la dose à la consigne (recommandation à 1s minimum)

Multiplicateur de colonne de débit : coefficient multiplicateur de la consigne débit de la carte

Comportement hors préconisation :

- **Débit nul** : arrêt de l'application
- **Dernier débit** : conserve la dernière consigne de la carte de préconisation
- **Débit par défaut** : renseigner l'unité et le débit par défaut

Appuyer sur «**ENREGISTRER**» et «**ARRIÈRE**» pour retourner sur l'écran de travail.

CHANNEL 1
doser, Liquide

Préconisation
H-L_1_Test Vantage Darwin

Colonne de débit
Dose

Délai d'exécution
1,00 secondes

Multiplicateur de colonne de débit
1,00

Comportement hors préconisation

ANNULER ENREGISTRER

COMPORTEMENT HORS PRÉCONISATION

Débit nul

Dernier débit

Débit par défaut

Multiplicateur de colonne de débit
1,00

Comportement hors préconisation
Débit par défaut

Unité d'application
L/ha

Débit par défaut
200,00 L/ha

ANNULER ENREGISTRER

Ligne 1G Cap Véhicule Zone Total 0,00 ha Productif Total 0,00 ha Couverture 0,00 ha Couverture Total N/D

PRESENTATION DU GESTIONNAIRE DE CHAMP

Vue d'ensemble du champ

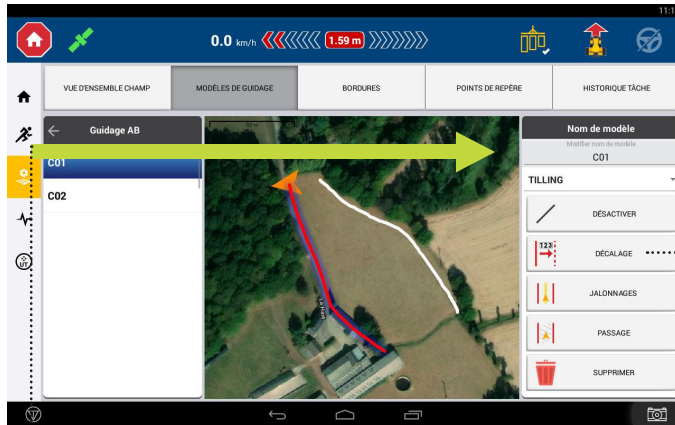
Vue satellite de la parcelle.

- Affichage des superficies
- La position du tracteur est représentée par la flèche orange

SYMBOLE DE « PIGNON »

Ce menu comporte 5 onglets.

The screenshot displays the 'Vue d'ensemble du champ' (Overall Field View) interface. At the top, a blue header bar shows a speed of 0.0 km/h, a distance of 2.94 m, and various icons including a home button, a green arrow pointing to the field, a tractor, and a no-go symbol. Below the header, a navigation bar contains five tabs: 'VUE D'ENSEMBLE CHAMP' (selected), 'MODÈLES DE GUIDAGE', 'BORDURES', 'POINTS DE REPÈRE', and 'HISTORIQUE TÂCHE'. The main area is divided into three sections: a left sidebar with a 'Champ' menu, a central satellite map, and a right sidebar with field details. The 'Champ' menu lists: 'SURFACE CHAMP TOTALE 0.91 ha', 'SURFACE PRODUCTIVE 0.91 ha', 'SURFACE NON PRODUCTIVE 0.00 ha', 'BORDURE ACTIVE B02', 'SURFACE BORDURE 0.91 ha', and 'MODÈLE ACTIF C02 • 2,80m TILLING'. The satellite map shows a field with a red dashed border and an orange arrow indicating the tractor's position. The right sidebar displays: 'Nom champ La Haie', 'Nom du client Unassigned', and 'Nom de la ferme Unassigned'. A green arrow points to the green gear icon in the 'Champ' menu, and a yellow arrow points to the green gear icon in the top header bar.





Parmi les lignes AB et courbes, plusieurs fonctions sont possibles :

- Renommer une ligne
- Changer sa catégorie
- Enregistrer un décalage
- Créer un jalonnage
- Créer un passage
- Supprimer une ligne

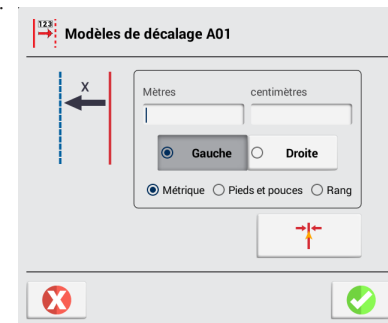


- Une ligne de guidage ne bouge plus une fois celle-ci tracée.
- Avec une autre largeur d'outil, AB reste au même endroit que lors de sa création.
- Il faudra donc décaler la ligne pour la faire correspondre à la nouvelle largeur.

• 2 méthodes existent :

- Décaler la ligne à l'endroit où est positionné actuellement le véhicule en cliquant sur  puis valider 
- Décaler la ligne en rentrant manuellement une valeur de décalage, puis le côté de celui-ci. Voir l'exemple page suivante

- Renommer la ligne aide à la différencier des autres → AB chemin 3m, AB chemin 21m, etc.

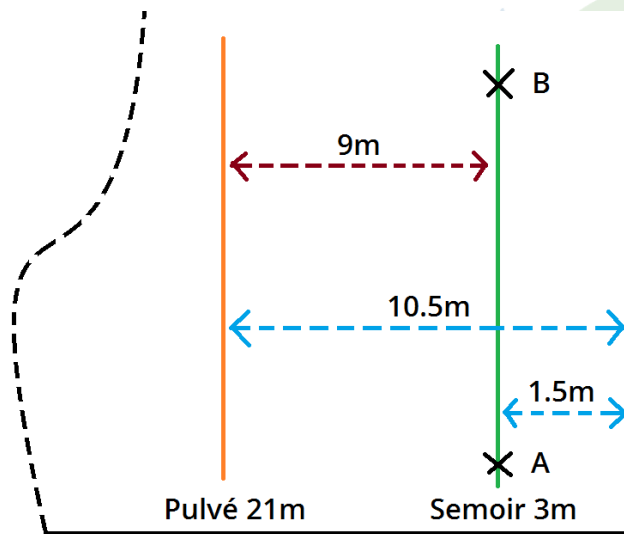




DÉCALAGE

Exemple :

- Vous avez tracé une ligne AB au bord du champ avec un semoir de 3m de large.
- Vous revenez avec un pulvérisateur de 21m.
- Vous devez donc décaler la ligne de 9m vers l'intérieur du champ.
- Calcul : $(21 - 3) / 2 = 9m$
- Ici, la ligne est décalée vers la gauche.



JALONNAGES

- Cette fonction permet d'afficher à l'écran, une marque de couleur différente sur une ligne de guidage (ex : lignes de pulvé).
- Sur cet exemple, 1 ligne de guidage sur 6 sera démarquée par une couleur grise.

- Revenir sur la page de travail et cliquer sur

- Se placer sur une ligne à jalonner, elle devient rouge, puis cliquer sur

Definir le jalonnement



- Ce message apparaît :

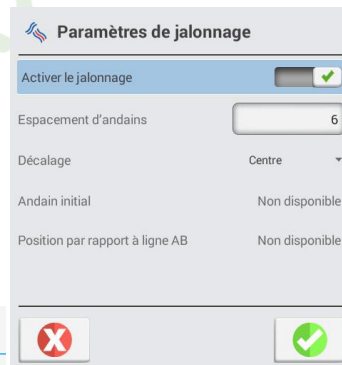
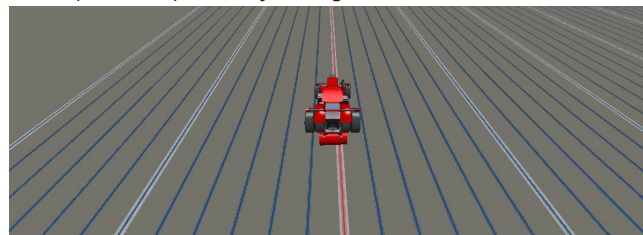
Créer un nouveau jalon

Voulez-vous créer une nouvelle ligne de guidage pour de futures applications de jalonnement – A04 Jalonnement 1 ?

Non

Oui

Qu'importe la réponse, le jalonnement fonctionnera.





PASSAGE

- Cette fonction permet de créer un saut de ligne de façon cyclique (passage de canon, semences mâles, ...)
- La ligne AB doit absolument se trouver dans le 1er groupe.
- Moyennant une licence de déblocage, il est possible d'autoguidage au-dessus du passage.

Exemple :

- Lignes entre passages → 5
- Largeur du passage (en m) → trait rouge
- Nombre de lignes du 1er groupe → 3
- Position AB 1er groupe → 1

Une ligne a un sens (de A vers B).

Sachant que la position est calculée depuis la gauche vers la droite, alors ici, la position de AB est 1.

Passage

Activer les passages

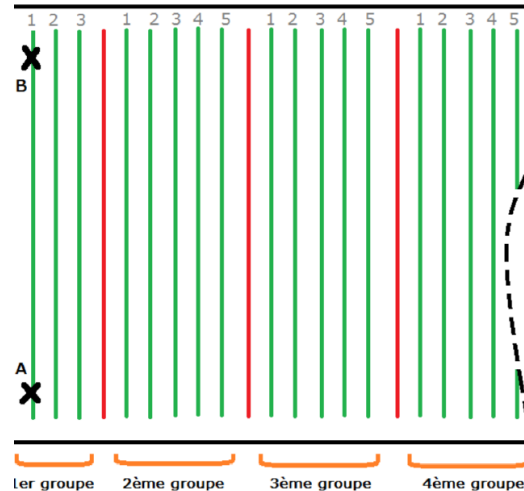
Lignes entre passages 0 - 250

Largeur du passage 0 m - 1000 m

Nombre de lignes du 1er groupe 1 - 8

Position AB 1er groupe 1 - 4

Fournir Guidage à



Bordures

- Ici y est enregistré le **tour de champ**.


- Cet onglet permet de :

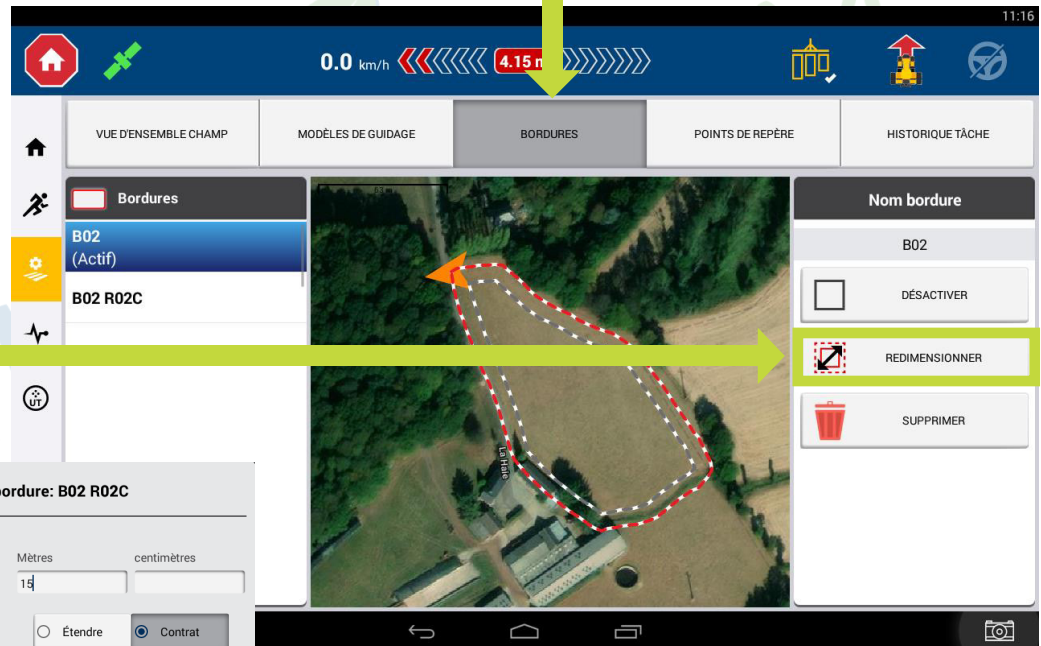
- Renommer la bordure
- L'activer
- La redimensionner
- La supprimer

- Pour **redimensionner** une bordure, la sélectionner et cliquer sur
- Rentrer une valeur et choisir entre l'étendre ou la contracter

☰ **Bordure** ^

Outer Boundary





11:16

0.0 km/h 4.15 m

VUE D'ENSEMBLE CHAMP MODÈLES DE GUIDAGE **BORDURES** POINTS DE REPÈRE HISTORIQUE TÂCHE

Bordures

B02 (Actif)

B02 R02C

Nom bordure

B02

DÉSACTIVER

REDIMENSIONNER

SUPPRIMER

Redimensionner bordure: B02 R02C

Mètres centimètres

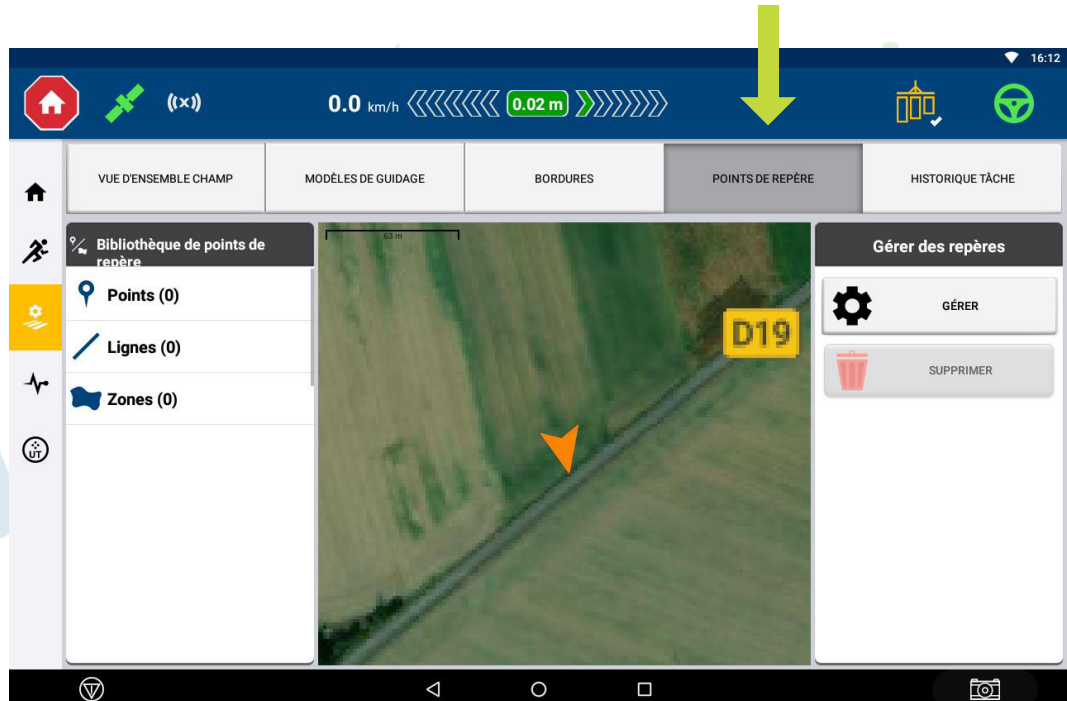
15

Étendre Contrat

Métrique Pieds et pouces Rang

Points de repère

Ici sont stockés tous les points de repère qui ont été définis sur la page de travail (voir page 25).



Historique de tâches



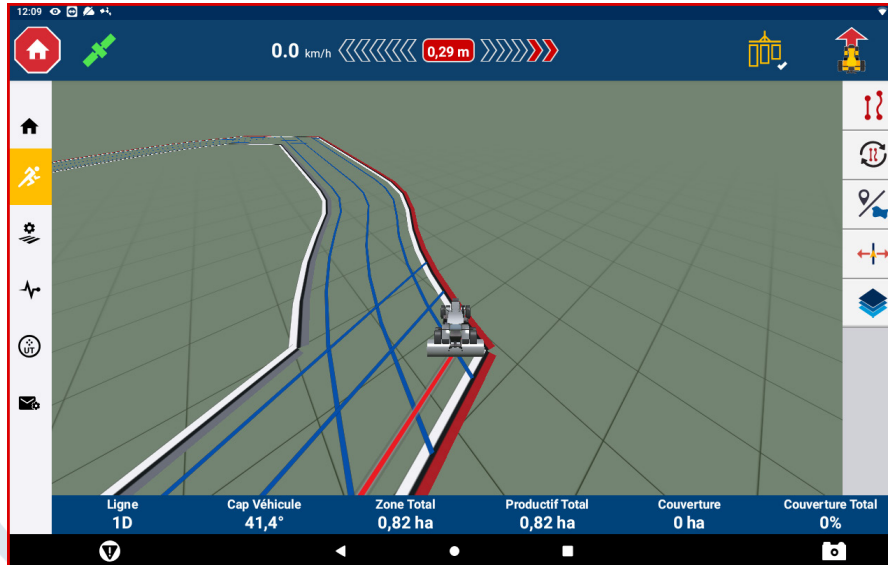
• Si la couverture est activée (), alors l'ensemble des travaux réalisés dans ce champ sont archivés dans cet onglet.

• Comme pour la page 16, il est possible de rappeler une ancienne tâche pour la terminer aujourd'hui.

The screenshot shows the application interface with the following elements:

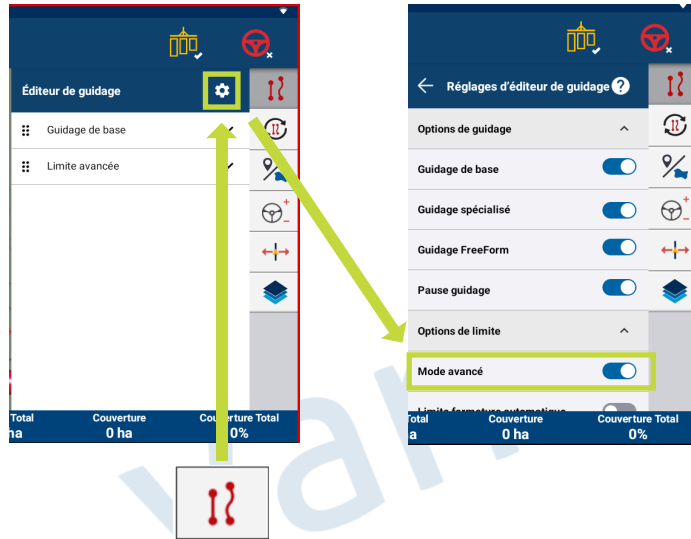
- Top Bar:** Home icon, satellite icon, speed (0.0 km/h), distance (0.03 m), and a task history icon (highlighted with a green arrow).
- Navigation Tabs:** VUE D'ENSEMBLE CHAMP, MODÈLES DE GUIDAGE, BORDURES, POINTS DE REPÈRE, and HISTORIQUE TÂCHE (selected).
- Task List:**
 - Tâches :
 - Ensemencement
 - Seeding (highlighted)
 - Seeding
 - Labour
- Map:** Satellite view of a field with a yellow highlighted area and an orange arrow pointing to it.
- Task Details Panel:**
 - Nom de tâche: Seeding
 - Heure de début: 11/08/2020 14:50
 - Heure d'arrêt: Actuel

UTILISATION DES COINS CARRÉS





Activation du mode avancé

Pour activer le mode «coins carrés», il faut activer le «mode avancé» dans le menu éditeur de guidage




Enregistrement d'une limite avancée

- Pour commencer, il faut renseigner le côté où se trouve le bord du champ, puis lancer un enregistrement de limite en appuyant sur : 
- L'enregistrement s'effectue de la même manière qu'une limite simple, mais avec des points à positionner dans les coins de champs. Le bouton pause  est toujours présent si besoin.



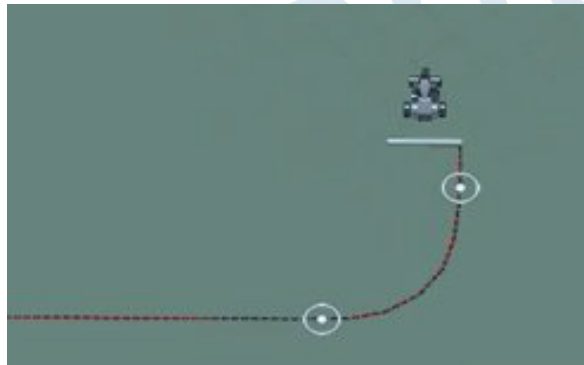
Positionnement des points

Pendant l'enregistrement de la limite, positionner les points de cette manière suivante :

- Appuyer sur le bouton Point pour enregistrer le point 
- Si l'outil se trouve dans le coin exact du champ, un seul point est nécessaire
- Si l'utilisateur souhaite conduire à travers le coin, enregistrer un point avant d'entrer dans le virage, puis après le virage. (Il est important d'être bien parallèle au bord du champ.)




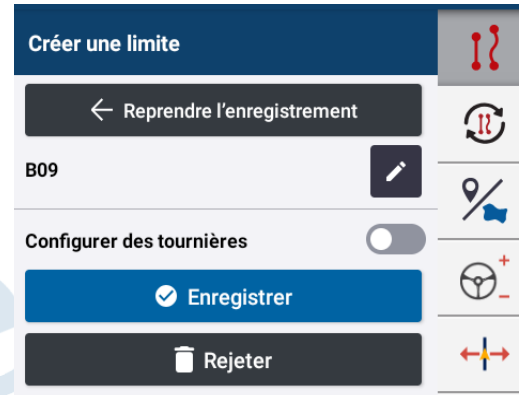
Enregistrement d'un virage avec un point



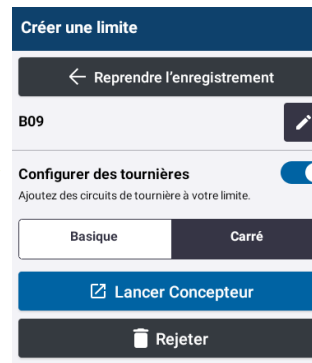
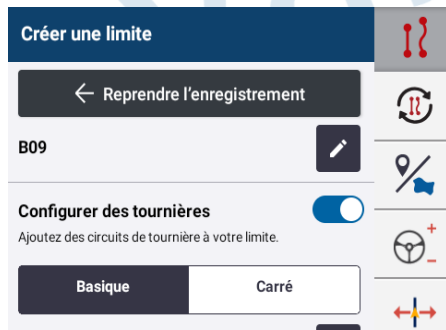
Enregistrement d'un virage avec deux points

Finalisation de l'enregistrement

- Pour finaliser l'enregistrement, appuyez sur le bouton 
- La page «**Créer une limite**» s'ouvre.
 - On peut reprendre l'enregistrement si on a fait une mauvaise manipulation
 - On peut modifier le nom de la limite en appuyant sur le crayon
 - On peut enregistrer une limite simple ou la supprimer directement sans utiliser le mode tournière
- Appuyez sur «**Configurer une tournière**» pour pouvoir utiliser le mode Coins carrés

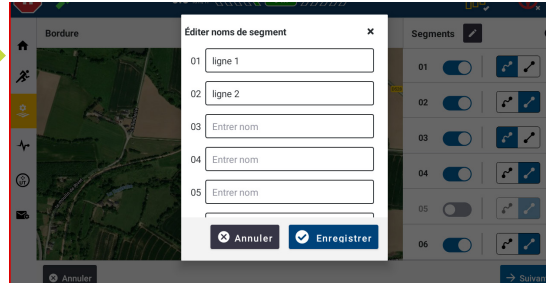
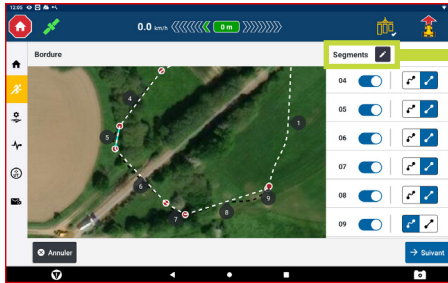


- Il y a deux possibilités de configurer des tournières :
 - Basique : mode classique avec les coins de champs en virage
 - Carré : mode coins carrés qui crée des lignes de guidage qui s'étendent jusqu'à la limite dans les coins du champ.
- Appuyer sur «**Carré**» et lancer le «**Concepteur**»



Concepteur

- Le **Concepteur** permet de créer des segments en fonction des points que l'on a positionnés lors de la création de la limite
- On peut modifier le nom du segment en appuyant sur le crayon



- On a le choix d'activer ou non le segment
- On peut sélectionner si l'on veut le segment en courbe ou droit

Numéro du segment

04

Activation ou non du segment



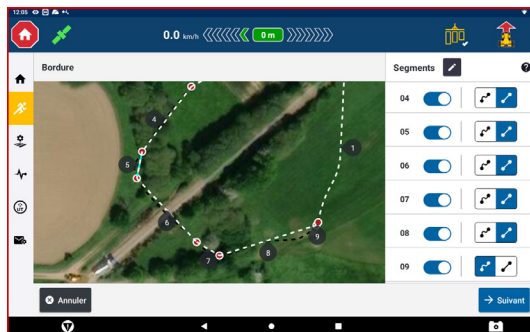
Segment droit



Segment en courbe

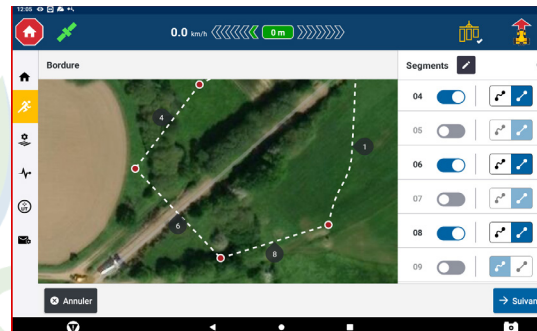
Concepteur

Concepteur **avant** modification



- Tous les points sont activés
- Le choix des segments courbes ou droits n'est pas encore fait

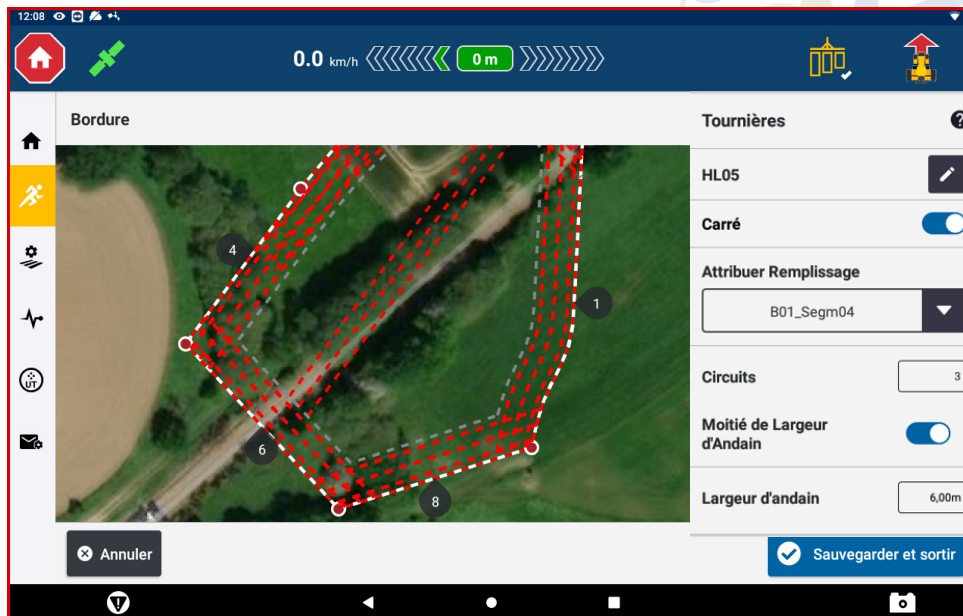
Concepteur **après** modification



- Les points ont été sélectionnés
 - Ex: Le segment 5 a été désactivé car il a été créé avec 2 points pour faire un coin de champs (voir positionnement des points)
- Le choix de la forme des segments a été effectué selon la forme du champ
- Appuyer sur «**Suivant**» pour passer à l'étape suivante

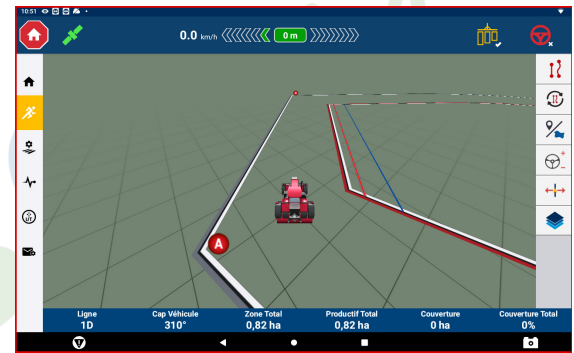
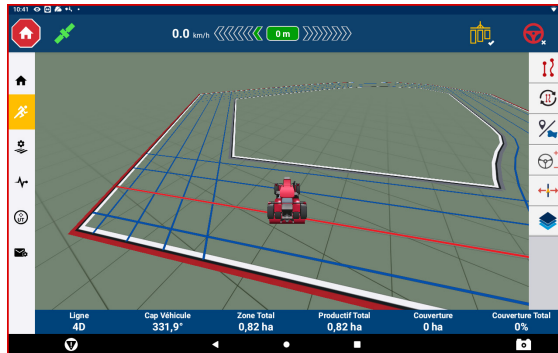
Concepteur

- **HL07** : Nom de la tournière (on peut modifier le nom en appuyant sur le bouton crayon)
- **Carré** : Activation ou non de la fonction Coins Carrés
- **Attribuer Remplissage** : On vient sélectionner le segment ou ligne que l'on souhaite utiliser comme ligne de référence
- **Circuits** : nombre de tours que l'on souhaite dans le champ
- **Moitié de Largeur d'Andain** : permet de commencer avec un demi-semoir. (ne pas oublier de désactiver cette fonction si vous ne vous en servez plus)
- **Sauvegarder une fois les paramètres définis**



Utilisation lors du travail

- Une fois le concepteur terminé, les tournières s'affichent. Les lignes de tour apparaissent toutes en même temps et seront sélectionnées automatiquement en fonction de la direction du véhicule.
- Le bouton suivant, avec un clic court, va permettre de passer des lignes de tournières à la ligne de référence ou autres lignes créés dans le champ.



Changement de largeur de travail

- Avec ce nouveau mode Coins Carrés, les lignes se décalent automatiquement en fonction de la largeur de l'outil
- Une fois l'outil sélectionné, on peut aller sur la page de travail. Lorsque l'on appuie sur le bouton d'accès au champ le message suivant apparaît «**Disparité largeur de passe**»
- On a le choix de garder la largeur de travail précédente ou de mettre à jour la largeur de travail pour s'adapter à l'outil sélectionné
- On peut aussi sélectionner directement le nombre de circuits souhaité

Disparité Largeur de passe

Veuillez choisir une option

Garder Actuel

Largeur de passe tournière : 2,95m

Largeur de passe outil : 5,00m

Mise à jour

Circuits

Largeur de passe tournière : 5,00m

Largeur de passe outil : 5,00m

4



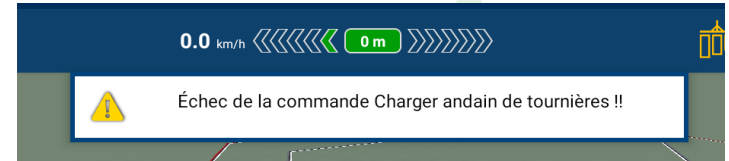
Activer le paramètre de correction automatique des erreurs

Cela peut être modifié à partir de Paramètres de l'éditeur de guidage, Ajustement automatique de la limite intérieure.

← Retour page d'accueil

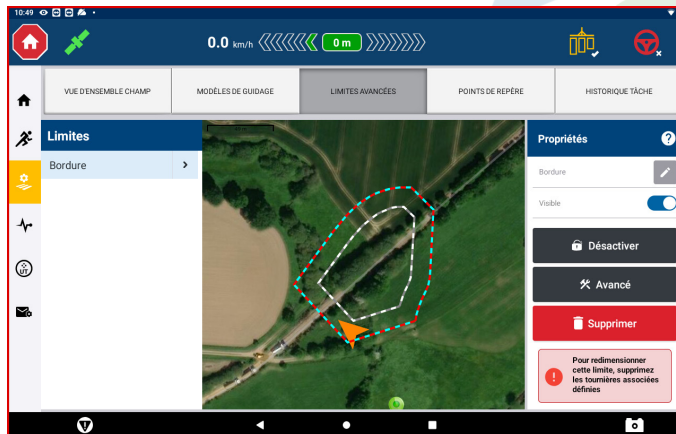
✓ Appliquer

- Le message «**Echec de la commande Charger andain de tournières!!**» peut apparaître cela veut dire qu'il y a un problème dans les paramètres. (champ trop petit, outil trop large ou nombre de circuit trop élevé).

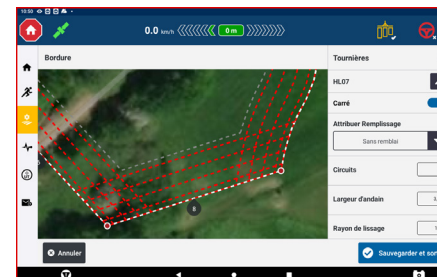
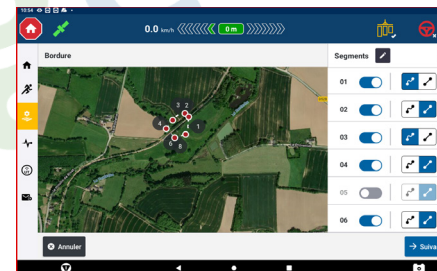
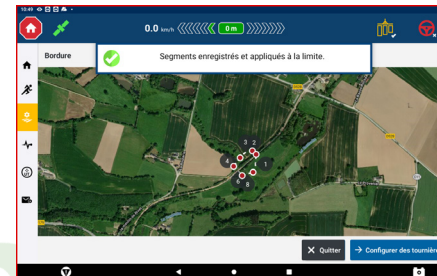




- Un nouvel onglet **Limites avancées** est apparu sur le gestionnaire de champ
- On vient sélectionner la limite souhaitée
- Plusieurs fonctions sont disponibles:
 - Renommer la limite
 - Passer la limite en non visible sur la page de travail
 - Désactiver la limite
 - Aller dans le menu Avancé (Concepteur)
 - Supprimer la limite



- Le menu **Avancée** permet de venir modifier les paramètres du concepteur (voir Concepteur)



DIAGNOSTIC

SYMBOLE « CARDIAQUE »

• Page principalement dédiée au SAV.

• S'y trouve :

- Les numéros de séries
- Les versions installées
- Les réglages techniques
- Les états de connexion
- L'état du signal satellite et de correction

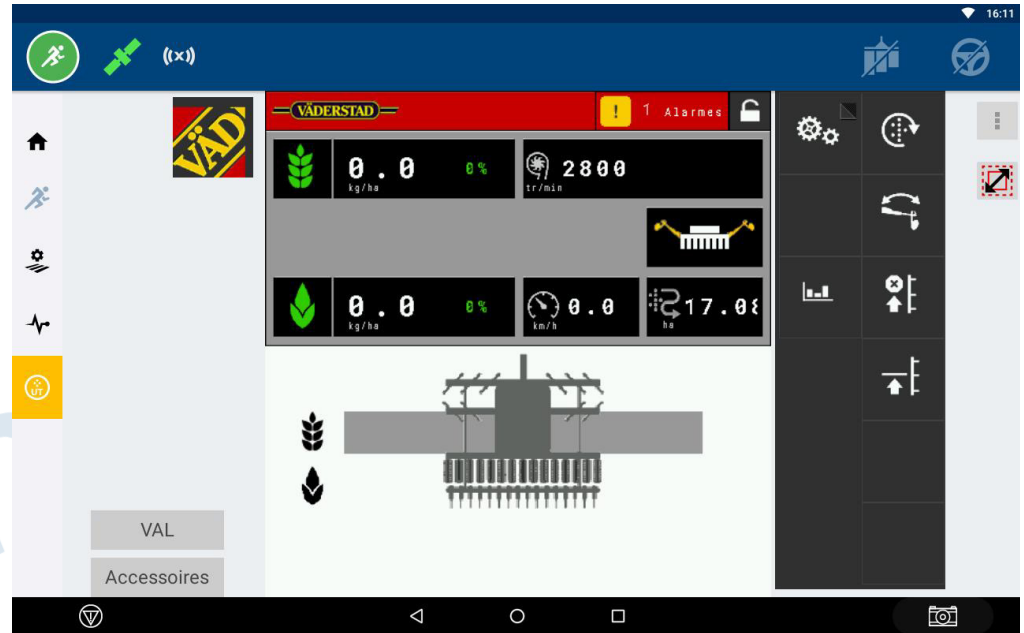
Appareils

ÉCRAN Precision-IQ Version 6.50.000.36.4-0c0aaa2

Titre	Version du firmware	Numéro de série	Connecté
GFX-750	2.50.000.36.4	5913216967	Oui
NAV-900	2.50.000.023.4	5912422264	Oui
Väderstad Verken AB RDA	1.3.3.0002	1B00A048488408A0	Oui
Autoguidage NAV-900	14.00.021.4	5912422264	Oui
Internet			Oui

TERMINAL UNIVERSEL ISOBUS (VT)

Accès en pleine page du terminal ISOBUS de votre machine




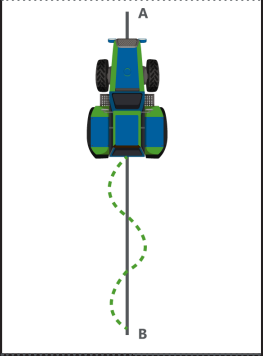
ARRÊT DE LA PAGE DE TRAVAIL

- Une fois le travail terminé, afin de sécuriser votre trajet routier, il est préférable de stopper le travail en revenant sur la page d'accueil et cliquer sur la « Maison » entourée de rouge.
- Cette action est indispensable pour naviguer dans certains autres menus de l'écran.



FAITES VOTRE PROPRE DIAGNOSTIC

INCIDENT	CAUSE POSSIBLE	ACTION PRÉCONISÉE
	<p>Vous ne captez pas le positionnement satellitaire</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez si l'arrêt d'urgence EZ-Pilot n'est pas enclenché ou si le bouton d'autoguidage n'est pas en mode «arrêt» >>  • Vérifiez si l'antenne est bien branchée et dégagez le véhicule de tout obstacle terrestre : bâtiment, bosquet, etc.
	<p>Vous ne captez pas votre signal de correction DGPS</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Dans Satellite > Sélection > Source de correction > Vérifiez que le bon signal de correction est paramétré (SBAS = Egnos ; CenterPoint VRS = RTK GSM ; CenterpointRTK = RTK Radio ; CenterPoint convergence rapide = RTX Fast) • Vérifiez les paramètres liés à votre signal de correction : Fréquence (ID Réseau), Radio (Identifiant - mot de passe), VRS (Fréquence RTX). • Bougez votre véhicule pour l'éloigner de tout obstacle pouvant masquer le signal de correction • Vérifiez la date d'expiration de votre abonnement au signal de correction (sauf Egnos) (RTX : App Central > Licence) (RTK : fournisseur RTK)
		<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez si l'arrêt d'urgence EZ-Pilot n'est pas enclenché ou si le bouton d'autoguidage n'est pas en mode «arrêt» >>  • Vérifiez que le contrôleur de navigation et le système de guidage sont connectés dans Diagnostic > Autopilot / EZ-Pilot • Vérifiez que vous avez chargé la bonne configuration véhicule dans l'onglet «Véhicule» (cf. page 5) • Autopilot/MotorDrive : Vérifiez qu'il n'y a pas d'erreurs actives dans le contrôleur dans Diagnostic > Autopilot > Avancé > Erreurs • Vérifiez le fusible sur le faisceau volant, direct batterie et le relais.

INCIDENT	CAUSE POSSIBLE	ACTION PRÉCONISÉE
<p>RECOURVEMENT ou MANQUE</p> 	<p>Manque ou recouvrement</p>	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Outil manque ou recroise des 2 côtés</u> : Mesurez votre largeur d'outil et vérifiez les dimensions d'outil paramétrées (cf. page 7) • <u>Outil recroisé d'un seul côté</u> : Vérifiez la calibration (passage roues dans roues du tracteur) du dévers et le décalage d'outil (cf. page 7) • Egnos et RTX : Recalez votre ligne (cf. page 24)
	<p>Mauvaises performances de guidage</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Modifiez l'agressivité (cf. page 24). Aidez-vous du diagramme d'historique des erreurs d'alignement disponible dans Diagnostic > Autopilot / EZ-Pilot > Configuration > Onglet Ajustements • <u>Mauvaises performances de prise de ligne</u> : Modifiez l'agressivité d'approche dans Diagnostic > Autopilot / EZ Pilot > Configuration > Prise de ligne • Pour des travaux à haute vitesse (au-dessus de 10km/h), la valeur P-Gain (Diagnostic > Configuration > P-Gain) peut être augmentée pour accroître l'agressivité.
CODE ERREUR	PROBLÈME	RÉSOLUTION
189	Défaut tension moteur électrique	Vérifiez : les cosses de la batterie, l'alternateur et les branchements du moteur électrique.
190	Le bouton ou la pédale d'engagement reste enfoncé	Vérifiez et/ou débranchez le bouton ou la pédale d'engagement.
118	Erreur message CAN - Problème de communication CAN entre le NAV et le véhicule	Coupez le véhicule et la console GPS, mettez le coupe-batterie sur le véhicule. Rallumez tout. Si le problème persiste, contactez-nous.
13	Erreur mathématique	Problème dans la création ou l'utilisation de lignes de guidage.

Si après votre avoir effectué les actions préconisées correspondant à l'incident vous n'avez pas résolu le problème, contactez notre service après-vente au **02 54 35 56 28**

Comment effacer les codes erreurs

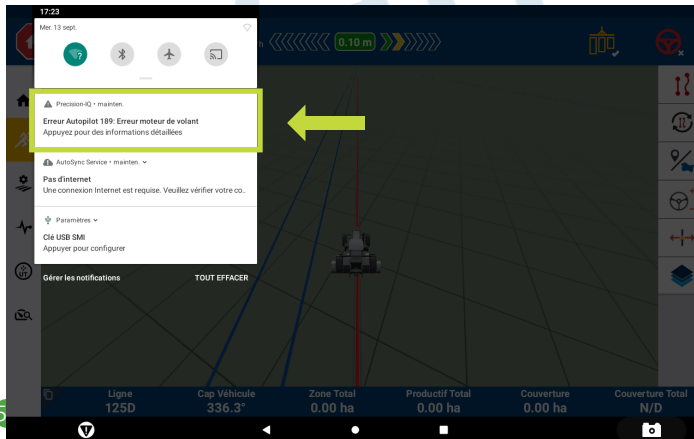
- Soit l'erreur est affichée à l'écran :



Dans le cas où vous auriez appuyé sur «Valider» ou que vous ne voyez plus l'erreur affichée mais qu'elle est toujours active, vous aurez ce message d'erreur si vous essayez de réengager l'autopilot :

⚠ Mode Auto non autorisé - l'erreur Autopilot doit être effacée

- Soit l'erreur n'est plus affichée à l'écran mais toujours présente : Faites glisser le bandeau de la tablette du haut vers le bas en partant du haut de l'écran.







Appuyez sur l'erreur dans le bandeau de notifications.



L'erreur apparaît de nouveau sur l'écran : faites «effacer».

Diagnostic modem RTK RV-55

LED	COULEUR	DESCRIPTION
Power 	Éteint	Pas d'alimentation
	Vert fixe	Alimentation OK
	Clignotement vert et jaune	Alimentation OK et position GPS fixe
	Rouge fixe	En attente
	Clignotement vert	Lorsque vous appuyez sur le bouton «reset», la LED verte clignote lorsque vous pouvez lâcher le bouton pour un reboot
	Clignotement rouge	Lorsque vous appuyez sur le bouton «reset», la LED rouge clignote lorsque vous pouvez lâcher le bouton pour un reset d'usine
	Clignotement jaune	Lorsque vous appuyez sur le bouton «reset» plus de 20 sec., la LED Jaune clignote lorsque vous pouvez lâcher le bouton pour récupérer les données
Signal 	Vert fixe	Bon signal (équivalent 4-5 bars)
	Jaune fixe	Signal moyen (équivalent 2-3 bars)
	Clignotement jaune	Faible signal (équivalent 1 bar)
	Clignotement rouge	Pas de signal (équivalent 1 bar)
Network 	Vert fixe	Connecté au réseau internet LTE
	Jaune fixe	Connecté au réseau internet 3G ou 2G
	Clignotement vert	Connecté au réseau internet
	Clignotement vert (3 sec. On/ 1 sec. Off)	Internet OK
	Clignotement rouge	Pas d'internet
	Clignotement rouge/jaune	Communication au réseau OK mais problème micro logiciel

LED	COULEUR	DESCRIPTION
Activity 	Clignotement vert	Communication débutée
ALL	Suite verte	Reconfiguration du module radio/mise à jour
	Suite jaune	Mise à jour en progression
	Suite rouge	Mode de récupération

vantage

INTERNET SUR VOTRE GFX

Côté téléphone

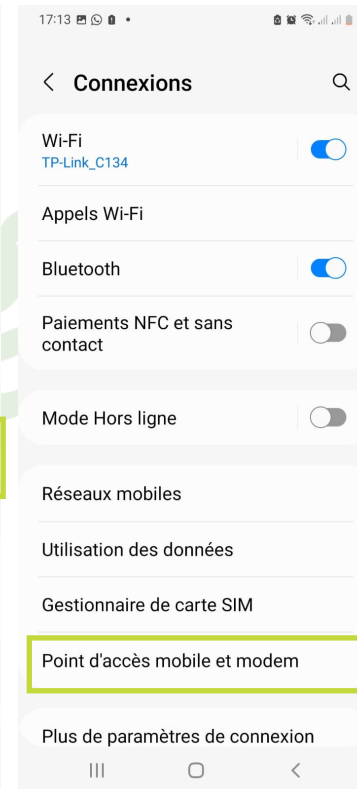
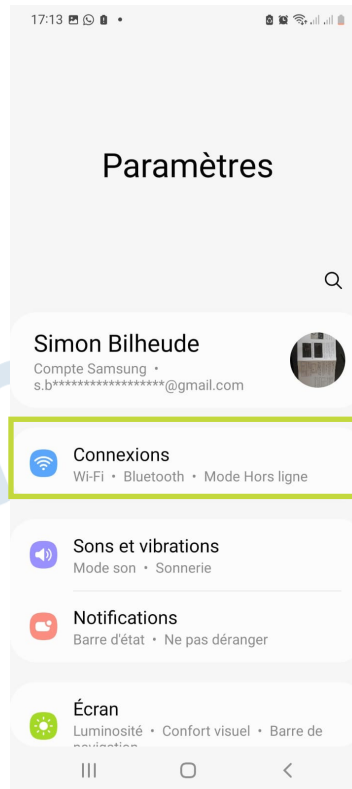
Si vous êtes équipé d'un modem RTK avec carte SIM, la connexion internet est déjà réalisée à la GFX.

Ce chapitre concerne les personnes souhaitant connecter leur téléphone portable, box internet ou tout autre modem à la GFX.

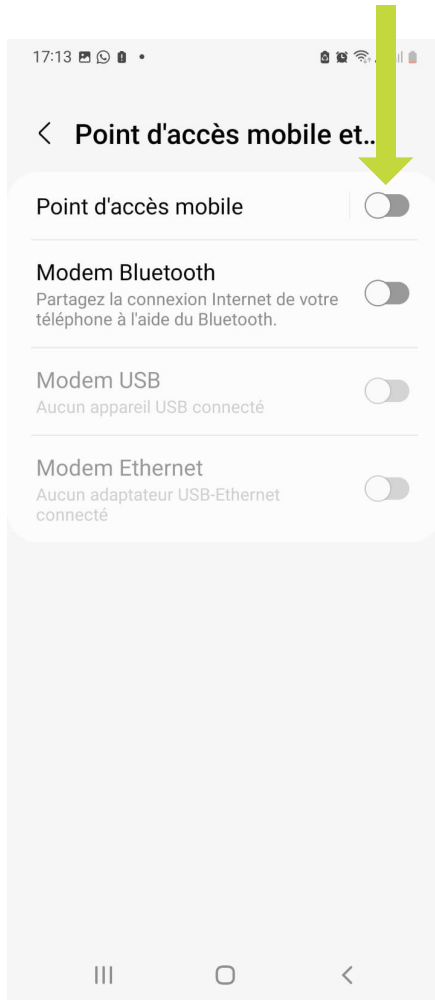
Avoir internet sur la GFX va vous permettre d'aller faire des recherches grâce au moteur de recherche présent sur la GFX. Aussi, internet vous donnera la possibilité de télécharger des applications de travail (ex : Khun, Team Viewer, ...) mais également de recevoir des mises à jour de votre système de guidage à distance.

Pour connecter un réseau Wifi à votre tablette Trimble, activez le wifi sur votre téléphone en faisant un partage de connexion :

Pour Android



- «Paramètres»
- «Connexions»
- «Point d'accès mobile et modem»

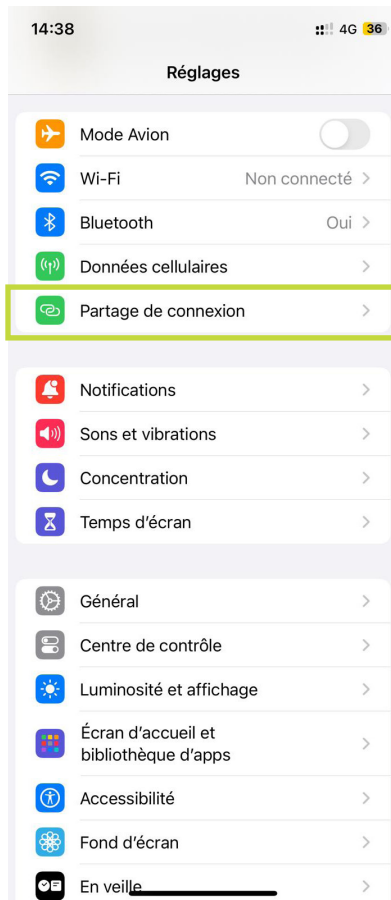


- Activer le point d'accès mobile

Vous y trouverez également le nom du réseau wifi de votre téléphone ainsi que le mot de passe.

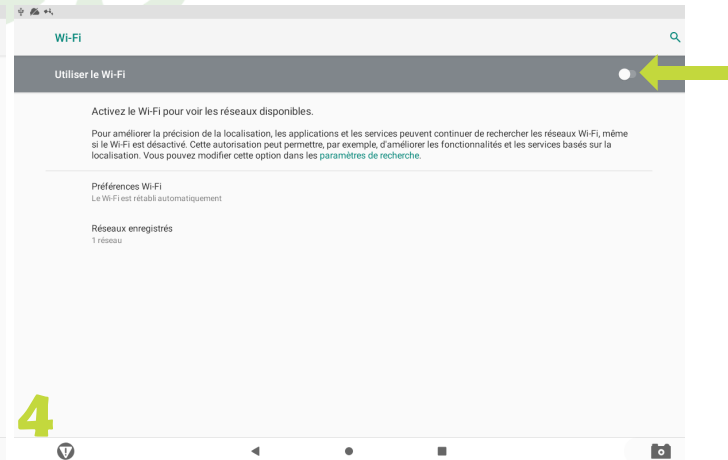
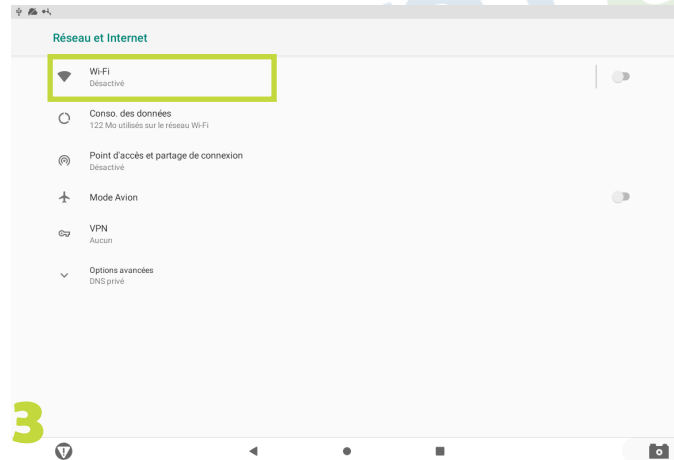
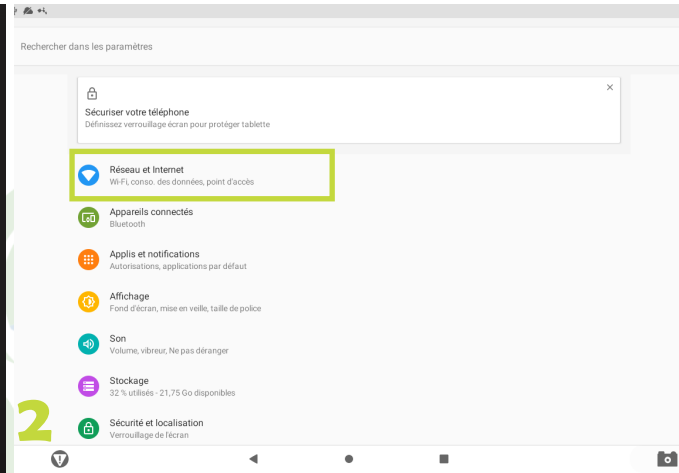
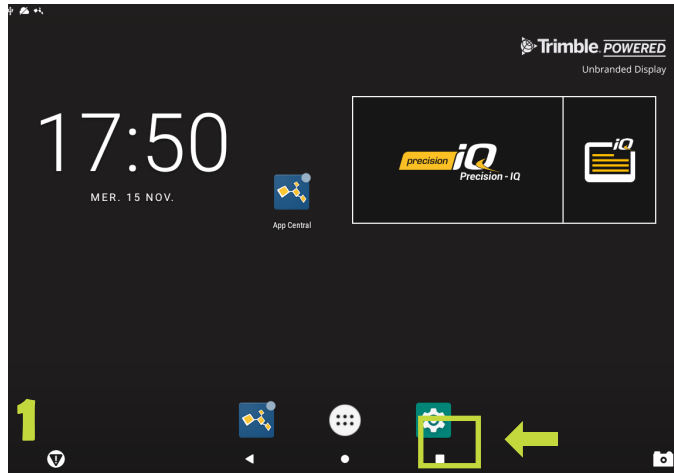
AM

Pour iOS/iPhone

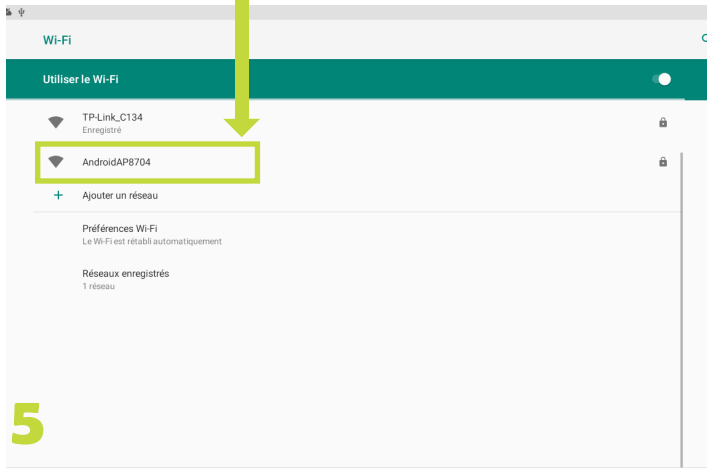


- «Réglages»,
- «Partage de connexion»
- Activer «Autoriser d'autres utilisateurs»

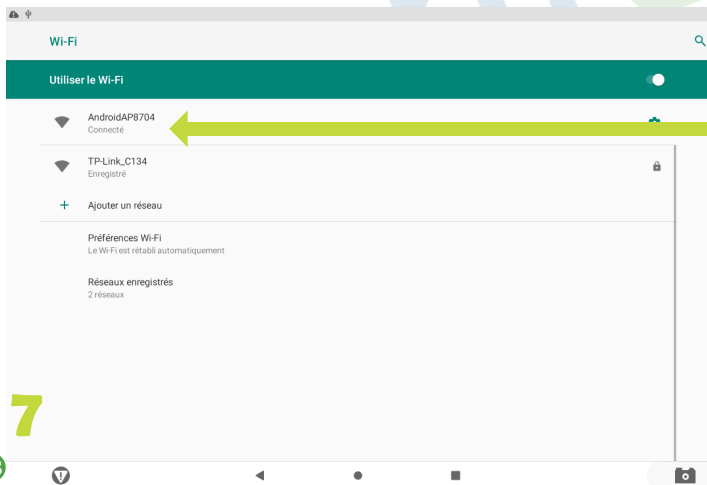
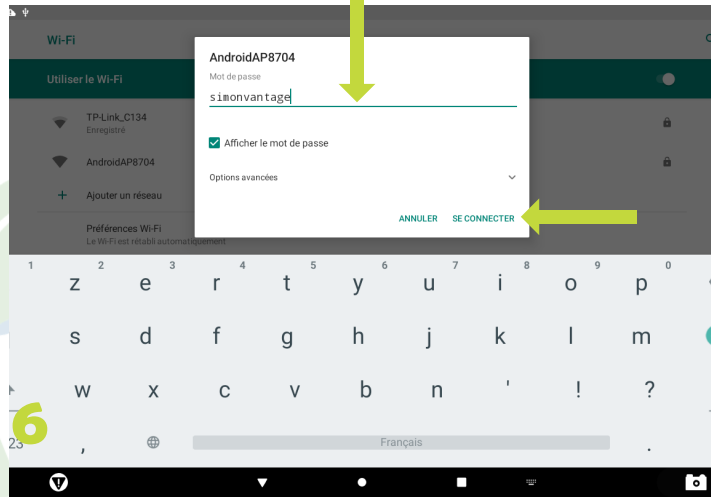
Vous y trouverez également le mot de passe de votre wifi.



On retrouve le nom de réseau wifi du téléphone Android précédemment paramétré

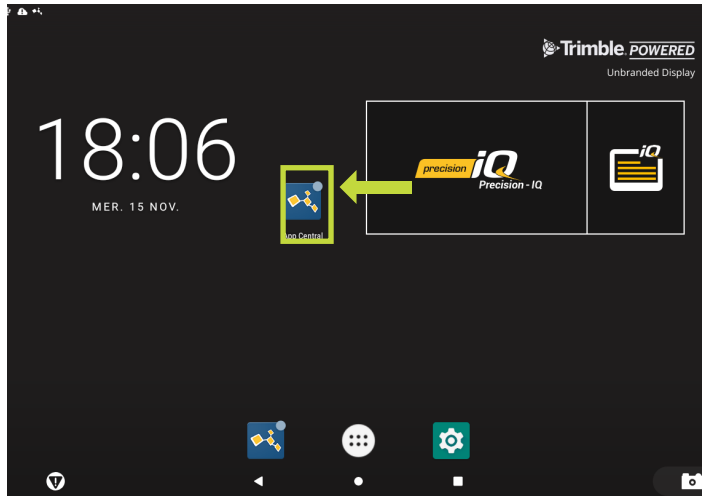


Rentrez le mot de passe présent dans les paramètres du téléphone puis «se connecter»

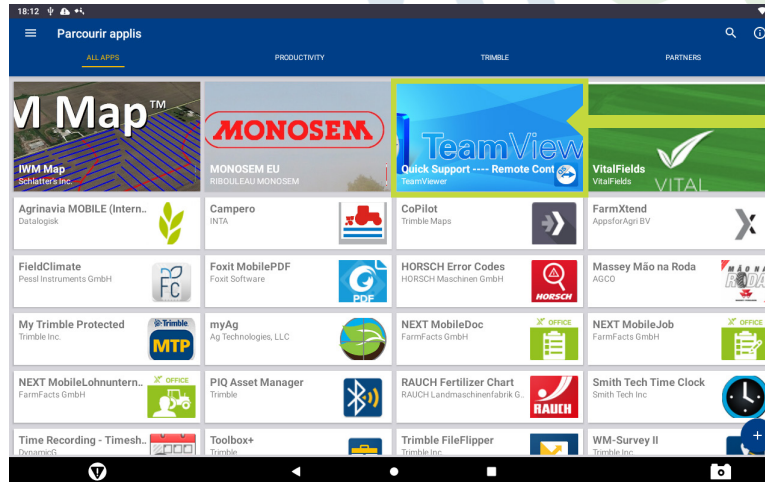


Votre GFX doit être connecté à internet.

Télécharger Team Viewer



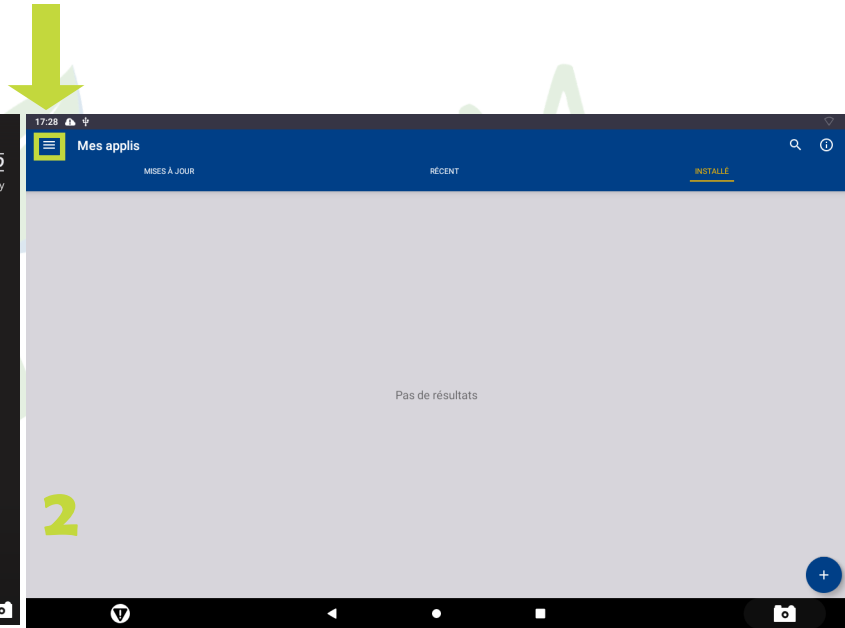
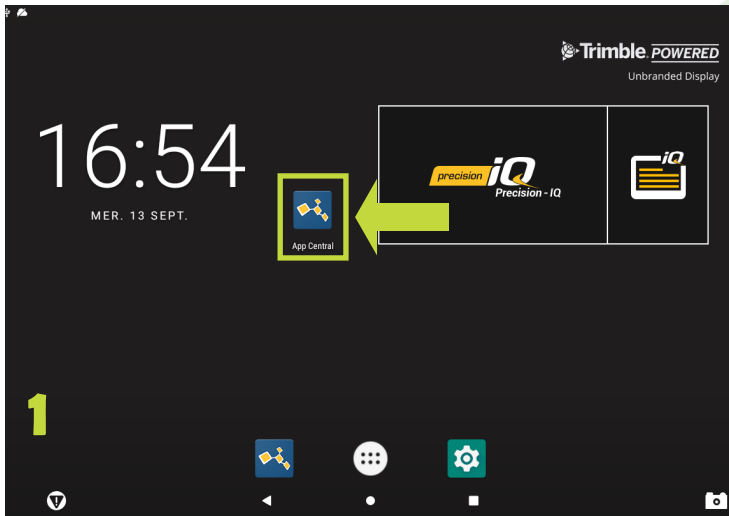
Ouvrez l'App Central



- Appuyez sur l'application «Team Viewer»
- Appuyez sur «Télécharger»

VALIDITÉ DE L'ABONNEMENT RTX

Ouvrez l'App Central



VALIDITÉ DE L'ABONNEMENT RTX

3

4

	ACTIF	EXPIRE	REGION
Écran SN 6242600398	Connecté		
NAV-900 SN 6037400514			
Basic Positioning GNSS Démarré sept. 12, 2020 Expire NA	NOUVEAU		
Beidou GNSS Démarré sept. 12, 2020 Expire NA	NOUVEAU		
CenterPoint RTX Standard Cellular From GNSS Démarré août 01, 2023 Expire oct. 01, 2023	NOUVEAU		
GLONASS GNSS Démarré sept. 12, 2020 Expire NA	NOUVEAU		
Galileo GNSS Démarré sept. 12, 2020 Expire NA	NOUVEAU		
L2 Frequency GNSS Démarré sept. 12, 2020 Expire NA	NOUVEAU		
L5 Frequency GNSS Démarré sept. 12, 2020 Expire NA	NOUVEAU		
RangePoint RTX GNSS Démarré août 01, 2023 Expire oct. 01, 2023			
CAN Based Steering Guidance Démarré août 01, 2023 Expire oct. 01, 2023	NOUVEAU		
Cab Roll Compensation Guidance Démarré sept. 12, 2020 Expire NA	NOUVEAU		
IMU Internal Guidance Démarré sept. 12, 2020 Expire NA	NOUVEAU		
NAV-900 System			
NAV-900 Full Demo System			
Connectivity Guidance Démarré sept. 12, 2020 Expire NA	NOUVEAU		

Si la licence RTX n'apparaît pas, allez dans «EXPIRE»



vantage AM

SERVICE TECHNIQUE

**SERVICE
APRÈS-VENTE**

**SERVICE
RÉPARATION**

02 54 35 56 28

infos@vantage-am.fr

www.vantage-am.fr

**EXTENSION
DE GARANTIE**



Édition : octobre 2025